



L'Estensore
Leandro Mazzarella

L' E.Q. Q2
Pier Giovanni Panichi

Il Presidente
Michele Pierguidi

DELIBERAZIONE

UFFICI DI DESTINAZIONE

SINDACA – PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – UFFICIO ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE – ASSESSORATO ALLO SPORT

CONSIGLIERI		PRESENTE	ASSENTE
		All'adozione del	provvedimento
Adunanza del 14 ottobre 2026	BERTI Serena	X	
	CARDINI Tommaso	X	
PRESIEDE L'ADUNANZA	CASTOLDI PAGANELLI Gian		
	Luca	X	
Il Presidente	GALANTI Chiara	X	
	Michele PIERGUIDI	X	
	GENGAROLI Francesco	X	
	MUCCI Andrea	X	
HA FUNZIONI DI SEGRETARIO	NANNELLI Francesca	X	
	E.Q. Q2		
Dott. Pier Giovanni Panichi	NENCIONI Stefano	X	
	PALANDRI Lorenzo	X	
	PIERGUIDI Michele	X	
	PINARELLI Pietro	X	
	PROTESTI Angela	X	
	RICCI Lucia	X	
Consiglieri con funzione di SCRUTATORI	SOLLAZZO Simone	X	
	STACCIOLI Neri		X
- BERTI Serena	TANZI Vilma	X	
- CARDINI Tommaso	TESCHIONI GALLO Simone	X	
- PALANDRI Lorenzo	VECCI Tommaso	X	
	ZANI Lucia	X	

DELIBERAZIONE N° 20020/2026

OGGETTO: Mozione “Tutela dell’accessibilità economica dello stadio Artemio Franchi, contenimento dei prezzi dei biglietti nei settori popolari e promozione della mobilità sostenibile per i tifosi”

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 2

Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;

Visti gli artt. 37 e 39 del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 2;

Vista la mozione assunta a prot. n. 457385 del 1/12/2025 presentata dal Gruppo SPC e recante
“Perché non aumentino le tariffe per i biglietti dello Stadio”;

Rilevato che la suddetta mozione è stata esaminata, istruita e licenziata nella seduta della
Commissione “Sport” del 6 ottobre 2026;

Udita la presentazione dell'atto da parte del consigliere proponente Lorenzo Palandri nella seduta
del Consiglio di Quartiere 2 del 14/10/2026;

Visto quanto emerso durante il dibattito che si è svolto e gli emendamenti proposti e approvati nella
suddetta seduta, tra i quali l'attribuzione del nuovo titolo alla mozione *“Tutela dell'accessibilità
economica dello stadio Artemio Franchi, contenimento dei prezzi dei biglietti nei settori popolari e
promozione della mobilità sostenibile per i tifosi”*

Posta in approvazione la proposta deliberazione nei termini sopra esposti, si hanno i seguenti
risultati accertati e proclamati dal Presidente di Quartiere 2 assistito dagli scrutatori sopra indicati:

- Presenti: 18
- Votanti: 18
- Voti favorevoli: 17
- Voti contrari: 0
- Astenuti: 1
- Assenti: 1

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione avente a oggetto: *“Tutela dell'accessibilità economica
dello stadio Artemio Franchi, contenimento dei prezzi dei biglietti nei settori popolari e promozione
della mobilità sostenibile per i tifosi”*, che si allega quale parte integrante e sostanziale della
presente deliberazione.

f.to L'Estensore
Leandro Mazzarella

Il Segretario
Pier Giovanni Panichi



PIER GIOVANNI
PANICHI
Comune di
Firenze
16.10.2026
11:55:49
GMT+02:00

Il Presidente
Michele Pierguidi



Michele
Pierguidi
Comune di
Firenze
16.10.2026
13:56:43
GMT+01:00

PROPONENTI: Conss. Lorenzo Palandri e Francesco Gengaroli

OGGETTO: Tutela dell'accessibilità economica dello stadio Artemio Franchi, contenimento dei prezzi dei biglietti nei settori popolari e promozione della mobilità sostenibile per i tifosi

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 2

PREMESSO CHE

- Lo stadio Artemio Franchi rappresenta un luogo di aggregazione sociale, sportiva e identitaria per la città di Firenze e per i suoi cittadini;
- La partecipazione alle partite della ACF Fiorentina costituisce una tradizione profondamente radicata nel tessuto cittadino, con particolare riferimento ai settori popolari dello stadio, quali la Curva Fiesole e la Curva Ferrovia;
- L'accessibilità economica degli eventi sportivi rappresenta un elemento fondamentale per consentire la partecipazione di giovani, famiglie, studenti, lavoratori e tifosi con differenti disponibilità economiche;
- Il progressivo aumento del costo dei biglietti può costituire un ostacolo alla partecipazione allo stadio, rischiando di penalizzare proprio quei settori di pubblico che storicamente contribuiscono a mantenere vivo il carattere popolare e aggregativo del tifo;
- La mobilità sostenibile rappresenta una priorità per la città di Firenze, anche in relazione alla gestione dei flussi di pubblico in occasione degli eventi sportivi, alla riduzione del traffico veicolare e alla diminuzione dell'impatto ambientale;

CONSIDERATO CHE

È opportuno promuovere politiche tariffarie che garantiscano una maggiore stabilità dei prezzi nei settori popolari, evitando aumenti sproporzionati rispetto all'andamento generale del costo della vita;

In vista del prossimo rinnovo della convenzione tra il Comune di Firenze e ACF Fiorentina, è opportuno cogliere tale occasione per promuovere impegni condivisi a tutela dell'accessibilità economica dello stadio e per incentivare forme di mobilità sostenibile per i tifosi;

L'eventuale adeguamento dei prezzi dei biglietti nei settori popolari dovrebbe essere limitato alla variazione percentuale dell'indice ISTAT FOI, evitando incrementi ulteriori rispetto all'inflazione di riferimento;

È opportuno incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale e degli altri sistemi di mobilità sostenibile da parte dei tifosi che si recano allo stadio, attraverso strumenti concreti e agevolazioni dedicate;

La collaborazione tra Comune di Firenze, ACF Fiorentina e soggetti gestori del trasporto pubblico può favorire l'introduzione di soluzioni integrate che rendano più semplice, conveniente e sostenibile raggiungere lo stadio;

INVITA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE E IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 2

1. A promuovere, nei confronti di ACF Fiorentina e dei soggetti competenti, in vista delle prossime convenzioni e/o patti aggiuntivi, una politica di contenimento dei prezzi dei biglietti nei settori

popolari dello stadio Artemio Franchi, con particolare riferimento alla Curva Fiesole e alla Curva Ferrovia, affinché i prezzi non subiscano aumenti, salvo eventuali adeguamenti strettamente correlati all'inflazione, proseguendo altresì con le promozioni dedicate alle famiglie e ai bambini, valorizzando e mantenendo anche le altre agevolazioni che iniziative promozionali già esistenti;

2. A individuare, in collaborazione con ACF Fiorentina, Autolinee Toscane, e gli altri soggetti competenti, forme di incentivo economico per i tifosi che raggiungono lo stadio utilizzando il trasporto pubblico, valutando, ad esempio:
 - agevolazioni o tariffe integrate tra biglietto della partita e titolo di viaggio;
 - la promozione di accordi con le piattaforme di bike sharing per prevedere sconti e agevolazioni per i tifosi nelle giornate delle partite;
 - pacchetti dedicati per autobus e tramvia nelle giornate degli incontri;
 - ulteriori agevolazioni e iniziative promozionali che rendano economicamente conveniente lasciare l'auto privata a casa.
3. A favorire il confronto con ACF Fiorentina e con gli altri soggetti interessati per definire modalità operative, sostenibilità economica e tempi di attuazione delle misure proposte.
4. A promuovere una comunicazione chiara e preventiva delle politiche tariffarie adottate e delle eventuali agevolazioni per la mobilità sostenibile, affinché i tifosi possano pianificare con anticipo la propria partecipazione alle partite.
5. A riferire al Consiglio di Quartiere 2 sugli esiti delle interlocuzioni avviate e sulle iniziative eventualmente individuate per dare attuazione agli impegni contenuti nella presente mozione.

F.to i Consiglieri

Lorenzo Palandri

Francesco Gengaroli