

L'estensore	Il Segretario	Il Presidente
Roberto Tozzi	E.Q. Lassi Mariangela.Bronwen	Ferraro Filippo

DELIBERAZIONE N°50001/2026

Approvazione della mozione per la richiesta di mappatura strutturata degli istituti scolastici del Quartiere 5 per l'individuazione e l'istituzione progressiva di strade scolastiche

DA TRASMETTERE A:	X Albo Pretorio A.C	X Pres. Consiglio Comunale
X Sindaco	X Albo Pretorio Quartiere 5	X Assessore Mobilità e Viabilità
X Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità	X	X

ADUNANZA DEL 21/01/2026

Presiede il Consiglio il Presidente Ferraro F., svolgono la funzione di segreteria la E.Q. Lassi M.B. e i Funzionari Amm.vi B. Bernardini e R. Tozzi.

Sono nominati scrutatori: Caiani S., Carrara G., Maerten T.

Sono presenti i consiglieri:

Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Arbo Lara			X
Argentile Alberto	X		
Ballerini Giovanni	X		
Bertocci Martino			X
Buricchi Cristina	X		
Caiani Stefano	X		
Carrara Gualberto	X		
Coppi Niccolò	X		
Ferraro Filippo	X		
Innocenti Franca	X		
Maerten Thomas	X		
Menci Cristina	X		
Muzzi Franco	X		
Nencioni Cristina	X		
Raglianti Andrea M.	X		
Ringressi Alvaro	X		
Sottocornola Alessandro	X		
Tei Lorenzo			X

Zerini Niccolò	X		
TOTALE	16		3

Il Presidente pone in discussione il testo della mozione in oggetto come ridefinito in sede di Commissione Servizi al Territorio e qui di seguito riportato.

“MOZIONE

(artt. 37 e 39 regolamento Consiglio di Quartiere 5)

Al Presidente del Consiglio di Quartiere 5.

Oggetto: mozione: “richiesta di mappatura strutturata degli istituti scolastici del quartiere 5 per l’individuazione e l’istituzione progressiva di strade scolastiche”

Proponente: Commissione Servizi al Territorio

Esaminato il rapporto Mobilitaria 2024, a cura di Kyoto club e CNR IIA;

Considerato che il rapporto sopra richiamato riporta i seguenti dati:

- i servizi di Pedibus attivi a Firenze nel 2023 sono due, mentre risultano assenti i bicibus e le “strade scolastiche”;
- il trend di motorizzazione 2022/23, sia per le auto che per i motocicli, risulta in ascesa;
- il tasso di incidentalità sul 2022 è ascendente;
- la qualità dell’aria nelle diverse stazioni di rilevamento fiorentine varia in modo molto significativo a seconda della vicinanza o meno a zone molto trafficate;
- l’impatto economico del traffico, con riferimento all’anno 2021, è stimato, relativamente agli effetti del biossido di azoto, in 499,54 mln di euro, con 108,80 morti premature evitabili; relativamente al materiale particolato (PM10), 170 mln di euro, con 37,03 morti evitabili; relativamente al materiale particolato fine (PM 2,5), 283,56 mln di euro, con 61,76 morti premature evitabili;
- l’impatto sanitario del traffico, riferito all’anno 2021, è stimato, relativamente al biossido di azoto, in 101 morti premature e 896 anni di vita persi; relativamente all’ozono, 29 morti premature e 261 anni di vita persi; relativamente al PM 2,5, 234 morti premature e 2080 anni di vita persi;

Considerato inoltre che l’Unione Europea sta per formalizzare una direttiva sulla qualità dell’aria il cui testo deve avvicinare gli standard europei alle Linee guida dell’OMS del 2021 relative all’inquinamento atmosferico e che la città di Firenze rientra tra le 18 città italiane che hanno aderito alla “*Missione: 100*”

città climaticamente neutre e intelligenti entro il 2030” della Commissione europea che ha come obiettivo la decarbonizzazione e il miglioramento della vivibilità urbana, attraverso lo sviluppo della mobilità sostenibile;

Visto il Piano Urbano per la mobilità sostenibile della Città Metropolitana di Firenze vigente e che:

- al punto 7.3 (strategie di sintesi del Piano Urbanistico di Mobilità Sostenibile), individua, tra le strategie da adottare, “Programmi di educazione alla mobilità sostenibile da realizzarsi presso le scuole di ogni ordine e grado previo inserimento nel Piano Triennale dell’Offerta Formativa (PTOF)”;
- al punto 9.6 (mobilità pedonale - focus Firenze) le considerazioni relative a “Scuole sostenibili” si limitano a generiche considerazioni sul servizio scuolabus del Comune di Firenze, che dovrebbe essere previsto anche per famiglie che risiedono a meno di un km dal plesso di iscrizione (previsione ad oggi non realizzatasi), e sull’opportunità di un servizio “pedibus” diffuso;
- al punto 10.4.6 (“Pedaliamo a scuola”), le considerazioni sul rapporto tra scuola e bicicletta sono limitate a generici auspici relativi a “Bicibus” scolastici, gestiti da soggetti associativi del territorio, e all’opportunità di favorire il trasporto intermodale (bici su mezzo pubblico);

Considerato che nel Documento Unico di Programmazione (DUP), l’amministrazione mette al centro la mobilità sostenibile come asse strategico non solo per la riduzione del livello di inquinamento, ma anche per il raggiungimento di una città più vivibile, tramite una riduzione del traffico veicolare;

Vista la Legge 120 del 2020, che all’articolo 3, comma 58 bis, definisce la “**Zona scolastica**” come “zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell’ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine”, e all’articolo 49, comma 5 ter, il quale prevede che “Nelle zone scolastiche urbane può essere limitata o esclusa la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definiti con ordinanza del sindaco”;

Visto che alcune città italiane stanno sperimentando con risultati positivi l’istituzione di strade scolastiche, anche nella forma della pedonalizzazione (Bologna, Milano, Torino, Pavia), inserendola all’interno di una strategia di mobilità sostenibile che prevede anche misure come le zone 30, il pedibus, il ciclobus;

Visto la mozione M00284-85 “Zone scolastiche come volano per la trasformazione della mobilità urbana quale fattore strategico della transizione ecologica e della qualità della vita” depositata in Commissione 6 - Ambiente, Vivibilità Urbana e Mobilità

Ritenuto che l'istituzione di zone scolastiche risponda all'impellente necessità di tutelare la salute delle bambine e dei bambini, delle ragazze e dei ragazzi, delle famiglie e del personale frequentanti scuole del nostro Comune, oltre che dei residenti circostanti;

Ritenuto che l'istituzione di zone scolastiche possa essere non solo volano di transizione ecologica, ma anche strumento di partecipazione, socialità e vivibilità attraverso la trasformazione degli spazi urbani.

IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE E IL PRESIDENTE DI QUARTIERE

1. A favorire azioni che da subito portino ad un incontro con i soggetti interessati, vicini alla comunità scolastica (Consiglio dei genitori, docenti, Consiglio di Quartiere 5 e gli uffici tecnici competenti dell'Amministrazione comunale) in modo da programmare: eventi e giornate dedicate alla sostenibilità del progetto.
2. Ad avviare un percorso partecipato di mappatura e individuazione degli istituti scolastici del Quartiere 5 idonei all'attivazione di progetti pilota di strade scolastiche, individuando fin da subito almeno due plessi scolastici quali casi sperimentali, nello specifico:
 - Istituto Comprensivo "Gaetano Pieraccini" – Plesso Battisti;
 - Scuola Marconi – Istituto Comprensivo "Ottone Rosai".

Tale percorso dovrà essere esteso, in forma conoscitiva e partecipativa, a tutte le scuole del Quartiere 5, al fine di costruire un quadro complessivo delle esigenze, delle criticità e delle opportunità di intervento.

3. A istituire, presso le aree scolastiche individuate, "Strade dei bambini", caratterizzate da una chiara e riconoscibile identificazione visiva dello spazio urbano (colorazioni a terra, segnaletica orizzontale dedicata, scritte e simboli esplicativi), prevedendo la chiusura temporanea al traffico veicolare delle strade interessate per:
 - 30 minuti prima dell'orario di apertura mattutina delle scuole;
 - 30 minuti dopo l'orario di uscita pomeridiana.

Contestualmente, promuovere il coinvolgimento attivo delle associazioni, come AUSER, dei genitori, dei nonni e di altri soggetti del territorio interessati, al fine di garantire supporto organizzativo continuo, un presidio sociale e accompagnamento educativo durante le fasi di attivazione delle strade scolastiche.

Si richiede inoltre l'avvio contestuale del servizio di Pedibus, già previsto nell'area di Piazza della Vittoria, come azione integrata e coerente con gli obiettivi di mobilità sostenibile, sicurezza stradale e autonomia dei bambini. Contestualmente si chiede di poter utilizzare le App già create nel Quartiere 4 per questa iniziativa.

Si richiama infine quanto già deliberato in precedenti mozioni approvate dal Consiglio di Quartiere, relative allo scorporo e alla destinazione di adeguate risorse economiche per l'installazione di rastrelliere per biciclette, che in questo contesto assumono un ruolo strategico e

fondamentale, sia all'interno dei plessi scolastici che ne facciano richiesta, sia negli spazi esterni immediatamente adiacenti alle scuole.

Luogo e data
Firenze, 19.12.2025

Firma/e
Il Presidente Sottocornola a nome della Commissione Territorio"

Terminata la discussione circa l'atto in oggetto, il Presidente pone in votazione il medesimo atto.

Consigliere	Presenti	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
Arbo Lara					X
Argentile Alberto	X	X			
Ballerini Giovanni	X	X			
Buricchi Cristina					X
Caiani Stefano	X	X			
Carrara Gualberto	X	X			
Coppi Niccolò	X	X			
Ferraro Filippo	X	X			
Innocenti Franca	X	X			
Maerten Thomas	X	X			
Menci Critistina	X	X			
Muzzi Franco	X			X	
Nencioni Cristina	X	X			
Raglianti Andrea Michelle	X	X			
Ricci Marco	X	X			
Ringressi Alvaro	X			X	
Sottocornola Alessandro	X	X			
Tei Lorenzo					X
Zerini Niccolò	X	X			
TOTALE	16	14	0	2	3

Il Consiglio approva.

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

- 1) di approvare la mozione per la richiesta di mappatura strutturata degli istituti scolastici del Quartiere 5 per l'individuazione e l'istituzione progressiva di strade scolastiche di cui in parte premessa.

E.Q. Quartiere 5
Dott.ssa M.B. Lassi

Il Presidente
F. Ferraro