

L'estensore	Il Segretario	Il Presidente
Bernardini Beatrice	Bernardini Beatrice	Ferraro Filippo

DELIBERAZIONE N°50016/2025
Approvazione della mozione circa le proposte per la gestione della viabilità e mitigazione degli impatti legati al futuro cantiere in via Carlo Burci

DA TRASMETTERE A:	X Albo Pretorio A.C	X Pres. Consiglio Comunale
X Sindaco	X Albo Pretorio Quartiere 5	X Vicesindaco
X Assessorato Urbanistica	X Assessorato Mobilità e Viabilità	X Direzione Urbanistica
X Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità		

ADUNANZA DEL 09/07/2025

Presiede il Consiglio il Presidente Ferraro Filippo, svolge la funzione di segreteria il Funzionario Amm.vo Bernardini Beatrice

Sono nominati scrutatori: Argentile Alberto, Bertocci Martino, Innocenti Franca

Sono presenti i Consiglieri:

Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Arbo Lara	X		
Argentile Alberto	X		
Ballerini Giovanni	X		
Bertocci Martino	X		
Buricchi Cristina	X		
Caiani Stefano	X		
Carrara Gualberto	X		
Coppi Niccolò	X		
Ferraro Filippo	X		
Innocenti Franca	X		
Maerten Thomas	X		
Menci Critistina			X
Muzzi Franco	X		
Nencioni Cristina	X		
Raglianti Andrea Michelle	X		
Ringressi Alvaro	X		
Sottocornola Alessandro	X		
Tei Lorenzo			X
Zerini Niccolò	X		
TOTALE	17		2

Il Presidente pone in discussione l'atto in oggetto e qui di seguito riportato.

“MOZIONE

(art. 22 del regolamento Consiglio di Quartiere 5)

Oggetto: Proposte per la gestione della viabilità e mitigazione degli impatti legati al futuro cantiere in via Carlo Burci

Proponenti: i consiglieri della Commissione Servizi al Territorio

PREMESSO CHE

- in data 12 giugno 2025 si è svolta una seduta della Commissione Territorio del Quartiere 5 dedicata allo studio delle possibili soluzioni di viabilità connesse all'apertura di un cantiere di rilevanti dimensioni in via Carlo Burci, nell'area retrostante l'Ospedale CTO e in prossimità del complesso della FLOG;
- la seduta della Commissione Servizi al Territorio ha avuto l'obiettivo di raccogliere proposte atte a ridurre l'impatto del futuro cantiere sulla viabilità e sulla vivibilità del quartiere;

CONSIDERATO CHE

- per come è impostata la viabilità attuale, l'accesso all'area interessata dal cantiere può avvenire esclusivamente tramite via Michele Mercati e via Bardelli, strade residenziali di dimensioni contenute (in special modo la seconda);
- le attuali condizioni fisiche delle strade (curve strette, alberature, sensi unici, presenza di numerosi posti auto) non rendono agevole il transito di mezzi pesanti;
- sono emerse numerose criticità legate al possibile transito degli autocarri, con rischi evidenti per la sicurezza stradale e per la disponibilità della sosta;

RILEVATO CHE

- è volontà unanime della Commissione Servizi al Territorio mitigare l'impatto del cantiere, agendo in fase progettuale e favorendo il confronto tra cittadinanza, uffici tecnici e proprietà private eventualmente coinvolte;
- tutte le soluzioni prospettate, comprese le ipotesi di viabilità alternativa, saranno oggetto di successivo approfondimento tecnico, anche in funzione dell'evoluzione progettuale del cantiere;

SONO ELABORATE LE SEGUENTI PROPOSTE

1. Il ripristino del doppio senso di marcia nel tratto di via Banti che conduce a via Burci, con consapevolezza della possibile perdita temporanea di alcuni parcheggi al fine di consentire l'accesso diretto all'area di cantiere; di fatto sia l'ingresso che l'uscita dal cantiere avviene da/verso via Taddeo Alderotti senza che siano interessate via Michele Mercanti e via Bardelli.

2. La creazione di un percorso attraverso il grande parcheggio della FLOG (tra via Mercati e via Castaldi), permettendo ai mezzi pesanti di entrarvi da via Burci e uscire da via Michele Mercati. Tale proposta implica la verifica della fattibilità tecnica e la possibilità di apertura di un varco nel parcheggio adiacente la FLOG, oggi collegato solo da Via Castaldi.
3. La possibilità di realizzare una viabilità alternativa su un tratto di terreno verde adiacente a Villa Lorenzi come diretto proseguimento in discesa di via Burci, oggi delimitato da un dislivello di circa tre metri e da un muro. Tale area potrebbe ospitare una strada temporanea da ripristinare a fine lavori come terreno permeabile, subordinata a verifiche tecniche e di proprietà.

Tutte le ipotesi considerate prevedono una riduzione o una riorganizzazione temporanea dei posti auto nelle vie interessate, con l'obiettivo di minimizzare l'impatto sulla sosta dei residenti.

TANTO PREMESSO, SI IMPEGNA

il Presidente del Quartiere 5 a richiedere agli uffici competenti e agli organi preposti:

1. la valutazione tecnica ed urbanistica delle tre ipotesi formulate;
2. l'individuazione delle soluzioni che garantiscano il minor impatto possibile su viabilità e sosta durante le fasi di cantiere;
3. la valutazione di fattibilità per eventuali convenzioni con le aree a parcheggio private della zona per mitigare ancora di più l'impatto sulla sosta.

Alessandro **Sottocornola**, presidente Commissione Servizi al Territorio e i consiglieri membri: Stefano **Caiani**, Gualberto **Carrara**, Niccolò **Coppi**, Thomas **Maerten**, Cristina **Nencioni**, Alvaro **Ringressi**, Lorenzo **Tei**, Niccolò **Zerini**.”

Terminata la discussione circa l'atto in oggetto, il Presidente pone in votazione tale atto

Consigliere	Presenti	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
Arbo Lara	X	X			
Argentile Alberto	X	X			
Ballerini Giovanni	X	X			
Bertocci Martino	X	X			
Buricchi Cristina	X	X			
Caiani Stefano	X	X			
Carrara Gualberto	X	X			
Coppi Niccolò	X	X			
Ferraro Filippo	X	X			
Innocenti Franca	X	X			
Maerten Thomas	X	X			
Menci Cristina					X
Muzzi Franco	X	X			
Nencioni Cristina	X	X			
Raglianti Andrea M.	X	X			
Ringressi Alvaro	X	X			
Sottocornola Alessandro	X	X			



COMUNE DI
FIRENZE

Q5
RIFREDI

Tei Lorenzo					X
Zerini Niccolo'	X	X			
TOTALE	17	17	0	0	2

Il Consiglio approva all'unanimità.

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

1) di approvare la mozione sulle proposte per la gestione della viabilità e mitigazione degli impatti legati al futuro cantiere in via Carlo Burci

Il Segretario verbalizzante
Bernardini Beatrice

Il Presidente
Ferraro Filippo