

L'estensore	Il Segretario	Il Presidente
R. Tozzi	E.Q. Lassi M.B.	Ferraro F.

DELIBERAZIONE N°50012/2025

Approvazione dell'O.D.G. circa la sicurezza e ripristino di marciapiede in Via Vittorio Emanuele II fronte Scuola San Francesco

DA TRASMETTERE A:	X Albo Pretorio A.C	X Pres. Consiglio Comunale
X Sindaco	X Albo Pretorio Quartiere 5	X Vicesindaco
X Assessore Mobilità e Viabilità	X Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità	X

ADUNANZA DEL 04/06/2025

Presiede il Consiglio il Presidente Ferraro F., svolgono la funzione di segreteria la E.Q. Quartiere 5 Lassi M. ed il Funzionario amm.vo Tozzi R.

Sono nominati scrutatori: Arbo L., Carrara G., Nencioni C.

Sono presenti i consiglieri:

Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Arbo Lara	X		
Argentile Alberto	X		
Ballerini Giovanni	X		
Bertocci Martino	X		
Buricchi Cristina			X
Caiani Stefano			X
Carrara Gualberto	X		
Coppi Niccolo'	X		
Ferraro Filippo	X		
Innocenti Franca	X		
Maerten Thomas	X		
Menci Crististina	X		
Muzzi Franco			X
Nencioni Cristina	X		
Raglianti Andrea Michelle	X		
Ringressi Alvaro	X		
Sottocornola Alessandro	X		
Tei Lorenzo	X		
Zerini Niccolo'			X

TOTALE	15		4
---------------	-----------	--	----------

Il Presidente pone in discussione l'atto in oggetto e qui di seguito riportato.

“O.D.G.

Proponenti: Consiglieri dei gruppi consiliari di maggioranza

Oggetto: Sicurezza e ripristino del tratto di marciapiede in via Vittorio Emanuele II fronte scuola San Francesco

PREMESSO CHE in data 15 maggio 2025 si è riunita la Commissione Servizi al Territorio che ha interrogato l'ospite l'ingegnere Fabrizio Lunardi dell'ufficio Direzione Infrastrutture e Viabilità che ci ha edotto della situazione in oggetto dal lato della Amministrazione Comunale

PREMESSO CHE

- da oltre dieci anni, in via Vittorio Emanuele II, il tratto di muro di cinta della scuola San Francesco, nel segmento compreso tra i cassonetti e il semaforo pedonale, di fronte ai numeri civici 145-153 risulta transennato a causa del rischio di cedimento strutturale;
- le transenne, in larga parte realizzate con travi di cemento armato, occupano interamente il marciapiede e una parte della carreggiata stradale, creando una criticità sia per il traffico veicolare ma soprattutto per la mobilità pedonale;
- la situazione costringe a doppi attraversamenti pedonali in un incrocio dove il passaggio sulle strisce, in una strada ad alto scorrimento;
- questa condizione costringe i pedoni a tenere una maggiore attenzione e i genitori ad accompagnare i figli a scuola, limitando la possibilità di autonomia dei minori e generando disagio quotidiano;

CONSIDERANDO CHE

- tutte le strade del quartiere meritano pari attenzione e dignità: la durata decennale di questa criticità appare inaccettabile,
- il protrarsi della situazione rischia di trasformarsi in una forma di disparità di trattamento e genera un senso di abbandono nel tessuto cittadino;
- la ricerca di soluzioni condivise con la proprietà resta auspicabile, ma non può ostacolare ulteriormente l'urgenza di un intervento risolutivo, che garantisca la sicurezza e restituisca piena fruibilità dello spazio pubblico; l'individuazione successiva delle responsabilità e delle competenze può seguire un iter parallelo;
- soprattutto a fronte di altri tratti dello stesso muro (tra via Tavanti e piazza Giorgini) già oggetto in passato di interventi di ripristino da parte dei rispettivi proprietari;

VENUTI A CONOSCENZA CHE

- L'articolo 30 del codice della Strada recita:
 - art 1 I fabbricati ed i muri di qualunque genere fronteggianti le strade devono essere conservati in modo da non compromettere l'incolumità pubblica e da non arrecare danno alle strade ed alle relative pertinenze.
 - art 4 La costruzione e la riparazione delle opere di sostegno lungo le strade ed autostrade, qualora esse servano unicamente a difendere ed a sostenere i fondi adiacenti, sono a carico dei proprietari dei fondi stessi; se hanno per scopo la stabilità o la conservazione delle strade od autostrade, la costruzione o riparazione e' a carico dell'ente proprietario della strada
 - art 5 La costruzione di opere di sostegno che servono unicamente a difendere e a sostenere i fondi adiacenti, effettuata in sede di costruzione di nuove strade, e' a carico dell'ente cui appartiene la strada, fermo restando a carico dei proprietari dei fondi l'obbligo e l'onere di manutenzione e di eventuale riparazione o ricostruzione di tali opere.
- che una prima sentenza del giudice di pace dava ragione al Comune, ma che una nuova sentenza del Giudice Ordinario annullava la precedente sentenza senza però trovare la soluzione ed indicare la proprietà del muro in oggetto;

IMPEGNA

Il Presidente del Quartiere 5 a farsi promotore presso l'amministrazione Comunale a eseguire nel breve periodo il monitoraggio strumentale del muro in oggetto e di definire nelle opportune sedi la proprietà dello stesso.

Firma

I Consiglieri dei Gruppi consiliari di maggioranza

Terminata la discussione pone in votazione tale atto.

Consigliere	Presenti	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
Arbo Lara	X		X		
Argentile Alberto	X	X			
Ballerini Giovanni	X	X			
Bertocci Martino	X		X		
Buricchi Cristina					X
Caiani Stefano					X
Carrara Gualberto	X		X		
Coppi Niccolò	X	X			
Ferraro Filippo	X	X			
Innocenti Franca	X		X		
Maerten Thomas	X	X			
Menci Cristina	X		X		
Muzzi Franco					X
Nencioni Cristina	X	X			
Raglianti Andrea M.	X	X			
Ringressi Alvaro	X		X		
Sottocornola Alessandro	X	X			
Tei Lorenzo	X	X			
Zerini Niccolò'					X
TOTALE	15	9	6	0	4

Il Consiglio approva.

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

- 1) di approvare l'O.D.G. circa la sicurezza e ripristino di marciapiede in Via Vittorio Emanuele II fronte Scuola San Francesco

E.Q. Quartiere 5
Lassi M.B.

Il Presidente
F. Ferraro