



L'Estensore
(Anna Siracusa)
Anna Siracusa

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)

DELIBERAZIONE

Ai sensi dell'art. 6 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

UFFICI DI DESTINAZIONE

- x Sindaca di Firenze
- x Direzione Polizia Municipale
- x Direzione Infrastrutture di Mobilità e Viabilità
- x Presidente del Consiglio Comunale

Adunanza del 23 Gennaio 2025	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI	
PRESIEDE L'ADUNANZA Presidente- Mirko Dormentoni	ARLOTTA ENRICA	x		
	BATISTINI LEONARDO	x		
	CASPRINI AVAGLIANO	x		
	DILETTA			
	CORSI NICCOLO'	x		
	DE LUCA SALVATORE	x		
	DI GANGI SALVINA	x		
	HA FUNZIONE DI SEGRETARIO	DORMENTONI MIRKO	x	
	E . Q. Attività Istituzionale Q4	FEDELE DELIA	x	
	Dott.ssa Elisabetta Corsinovi	GENTILI MARCO	x	
		GUAGNI SILVIA	x	
	Consiglieri con funzione di scrutatori:	MARMO GIULIA	x	
		MARRANO DAMIANO	x	
1) PETRUCCIANI	MENICHETTI SERGIO	x		
2) MARMO	MUGELLI GIOVANNI	x		
3) DI GANGI	NESTI CRISTIANO	x		
	PALLINI STEFANO	x		
	PETRUCCIANI MICHELE	x		
	PICCIOLI MASSIMILIANO	x		
	SCOTTO GIOVANNI		x	

DELIBERAZIONE N° 40003/2025 - OGGETTO: "Mozione riduzione della velocità di transito in Via di Scandicci"

IL CONSIGLIO

Visto l'art.50 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli articoli 6 e 30 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;

Visto l'art.14 del Regolamento interno del Quartiere 4;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere che al comma 1 stabilisce che i Consiglieri possono presentare al Presidente del Consiglio di Quartiere interrogazioni, mozioni e interpellanze su argomenti che interessano l'attività del quartiere e la vita della comunità;

Vista la mozione prot. n. 355102/2024 presentata dal consigliere M. Piccioli del Gruppo Consiliare Firenze Democratica "Riduzione della velocità di transito in Via di Scandicci"

Richiamati gli esiti della Commissione Servizi al Territorio svoltasi in data 19/12/2024 durante la quale è stato esaminato approfonditamente l'argomento con l'ausilio di esperti e tecnici in materia di viabilità e mobilità;

Preso atto di quanto discusso e valutato in sede istruttoria della Commissione Territorio nella riunione del 19/12/2024, gli interventi e le proposte presentate dai Consiglieri e gli emendamenti presentati dal Presidente della Commissione e dai gruppi di maggioranza ed accettate dal proponente;

Visto il dibattito e gli interventi svoltisi in aula;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione della mozione finale "**Riduzione della velocità di transito in Via di Scandicci**", si procede alla votazione in aula

DELIBERA

di approvare la mozione dal titolo "**Riduzione della velocità di transito in Via di Scandicci**" che si allega quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con la seguente votazione:

CONSIGLIERI	presenti	assenti	astenu ti	favorevol i	contrari
ARLOTTA ENRICA	x			x	
BATISTINI LEONARDO	x			x	
CASPRINI AVAGLIANO DILETTA	x			x	
CORSI NICCOLO'	x			x	
DE LUCA SALVATORE	x			x	
DI GANGI SALVINA	x			x	

DORMENTONI MIRKO	x			x	
FEDELE DELIA	x			x	
GENTILI MARCO	x			x	
GUAGNI SILVIA	x			x	
MARMO GIULIA	x			x	
MARRANO DAMIANO	x			x	
MENICHETTI SERGIO	x			x	
MUGELLI GIOVANNI	x			x	
NESTI CRISTIANO	x			x	
PALLINI STEFANO	x			x	
PETRUCCIANI MICHELE	x			x	
PICCIOLI MASSIMILIANO	x			x	
SCOTTO GIOVANNI		x			

Presenti 18

Astenuti

Votanti 18

Favorevoli 18

Contrari

Il Consiglio approva all'unanimità

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)

MOZIONE

RIDUZIONE DELLA VELOCITA' DI TRANSITO IN VIA DI SCANDICCI

Vista l'importanza di Via di Scandicci data dall'essere direttrice di traffico verso il Nuovo Ospedale San Giovanni di Dio, con il transito di mezzi di soccorso e passaggio in entrambi i sensi di marcia di TPL

Viste le numerose intersezioni di strade secondarie o accessi privati e un restringimento di carreggiata all'altezza dell'incrocio con Via Guardavia

Preso atto dell'alta velocità con cui questa strada viene transitata da numerosi automobilisti o motociclisti

Preso atto che, alla fine dello scorso mandato, era stato preso in carico dalla amministrazione comunale su richiesta del Quartiere 4 uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza della strada in oggetto, con la formulazione di alcune ipotesi che non avevano trovato riscontro positivo durante un incontro pubblico sul tema ad aprile 2024, oltre che portare a diverse controindicazioni relative al trasporto pubblico locale

Ritenuto necessaria la riduzione della velocità di transito in Via di Scandicci

Apprezzato che durante la riunione istruttoria della Commissione Servizi al territorio, gli uffici competenti hanno annunciato il rifacimento della carreggiata di Via di Scandicci nel tratto che va tra Via di Soffiano e Via Guardavia, come già richiesto dal Quartiere, contribuendo così al miglioramento della sicurezza della strada

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 4 INVITA LA GIUNTA COMUNALE E LA SINDACA

All'individuazione in tempi brevi di tutti i possibili sistemi di riduzione della velocità più idonei e autorizzati dal Ministero competente nella Via di Scandicci nel tratto tra il confine comunale di Scandicci e Via degli Arcipressi (es. dissuasori ottici e sonori, attraversamenti pedonali rialzati e/o altro si ritenga efficace allo scopo)