



COMUNE DI
FIRENZE

Q2
CAMPO DI MARTE

L'Estensore
Dott. Leandro Mazzarella

Il Responsabile PO Quartiere 2
Dott. Pier Giovanni Panichi

Il Presidente
Michele Pierguidi

DELIBERAZIONE

UFFICI DI DESTINAZIONE

SINDACO – PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – UFFICIO ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE – ASSESSORE ALLA MOBILITÀ – ASSESSORE ALL'URBANISTICA

	CONSIGLIERI	PRESENTE	ASSENTE
		All'adozione del	provvedimento
Adunanza del 15 febbraio 2023	BONCIANI Lorenzo	X	
	COLZI Veronica	X	
PRESIEDE L'ADUNANZA	FARINI Alessandro	X	
Il Presidente	FOSSOMBRONI Chiara	X	
Michele PIERGUIDI	GENGAROLI Francesco	X	
	MONTECCHI Giacomo	X	
HA FUNZIONI DI SEGRETARIO	MUCCI Andrea	X	
Il Responsabile PO Q2	NANNELLI Caterina	X	
Dott. Pier Giovanni Panichi	NENCIONI Stefano	X	
	PALANDRI Lorenzo	X	
	PERICOLI Federico	X	
	PIERGUIDI Michele	X	
	PORAZZINI Lorenzo	X	
Consiglieri con funzione di SCRUTATORI	PROTESTI Angela	X	
1 – FARINI Alessandro	RICCI Enrico	X	
2 – RICCI Enrico	RICCI Lucia	X	
3 – SOLLAZZO Simone	RUGGIERO Manfredi	X	
	SANDRELLI Gabriele	X	
	SOLLAZZO Simone	X	

DELIBERAZIONE N° 20004/2023

Oggetto: Ordine del giorno "ZTL Viola" alla richiesta di parere C.C. n. 71/2022 "Adozione Piano Strutturale e Piano Operativo. Ratifica Intesa preliminare Parco Agricolo della Piana"

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 2

- Visto l'art. 17 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

- Visto il Titolo IV, art. 49 dello Statuto del Comune di Firenze;
- Visto l'art. 6 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;
- Visto l'art. 27 (ordini del giorno) del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 2;
- Vista la proposta di Delibera di Giunta n. 71/2022 e nello specifico la scheda ATs 02.02 del Piano Operativo Comunale;
- Vista la propria deliberazione n. 20001/2023 con la quale il Consiglio di Quartiere 2 ha espresso parere favorevole alla proposta di deliberazione C.C. n. 71/2022: "Adozione Piano Strutturale e Piano Operativo";
- Visto l'ordine del giorno avente ad oggetto la c.d. "ZTL Viola" presentato dai gruppi politici Partito Democratico, Lista Nardella e Azione - Italia Viva in merito alla richiesta di parere del C.C. n. 71/2022;
- Udita la sua illustrazione da parte del proponente;
- Preso atto della votazione sull'ordine del giorno presentato dal gruppo Partito Democratico, Lista Nardella e Azione-Italia Viva;
- Tenuto conto del dibattito svoltosi durante la seduta del Consiglio di Quartiere 2;
- Ritenuto opportuno approvare il documento contenente l'ordine del giorno presentato dal gruppo Partito Democratico, Lista Nardella e Azione-Italia Viva sulla proposta di deliberazione n. 00071/2022, e approvata con deliberazione n. 20001/2023, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Tutto ciò premesso,

DELIBERA

- Di approvare l'ordine del giorno avente per oggetto la c.d. "ZTL Viola" presentato dai gruppi Partito Democratico, Lista Nardella, e Azione-Italia Viva in merito alla richiesta di parere del CC n. 71/2022 scheda ATs 02.02 del Piano Operativo Comunale allegato, e parte integrante della presente deliberazione.
- Posto in approvazione la votazione ha il seguente esito:
- Presenti: 19
- Votanti: 19
- Voti favorevoli: 19
- Voto contrari: 0
- Astenuti: 0
- Assenti: 0
- Il Consiglio approva all'unanimità.

L'estensore

Dott. Leandro Mazzarella



Il Segretario

Dott. Pier Giovanni Panichi



PIER GIOVANNI PANICHI
Comune di Firenze
16.02.2023 16:18:46
GMT+00:00

Il Presidente

Michele Pierguidi



Allegato: Testo dell'Ordine del Giorno presentato dai gruppi politici Partito Democratico, Lista Nardella e Azione-Italia Viva quale parte integrante della deliberazione n. **20004/2023**.

Vista la Delibera di Giunta 71/2022 ed in particolare la scheda Ats 02.02 del Piano Operativo Comunale;

Viste le proprie mozioni n. 23/2007 e 37/2009;

Dato atto che con la riqualificazione dello Stadio Franchi, si ripropone il problema della viabilità, della mobilità, della sosta e del livello di vivibilità per gli abitanti della zona di Campo di Marte dove, oltre allo Stadio, insiste anche il Mandela Forum, nonché la piscina Costoli, il Campo da Baseball e lo stadio Ridolfi, tutte sedi di eventi sportivi e di concerti;

Preso atto del disagio che le manifestazioni sportive e concertistiche provocano agli abitanti della zona nonché delle numerose infrazioni sia al codice della strada che al regolamento comunale per la forte affluenza di pubblico;

Visto quanto accade nelle altre città italiane (es. Milano, Bergamo) dove l'accesso all'area stadio è consentito ai soli residenti e alle altre categorie riservate nelle ore antecedenti alla partita;

Dato atto che è necessario intervenire subito, non essendo possibile attendere la realizzazione del nuovo parcheggio nell'area di Campo d'Arrigo,

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 2

Previo esame da parte della Commissione Sviluppo e Territorio del Quartiere 2;

Facendo seguito alla proposta della Direzione Mobilità, avente ad oggetto il Provvedimento di Viabilità in occasione di manifestazioni sportive presso le strutture e i luoghi sopra riportati (c.d. "ZTL Viola"), redatta sulla base del Codice della Strada, che permette ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo e pertanto di inibire o vietare la circolazione nei giorni di manifestazioni ludiche, culturali e sportive,

CHIEDE

1) che sia applicato nel più breve tempo possibile il provvedimento di "ZTL Viola" e che pertanto si inibisca la circolazione nell'area compresa all'interno del perimetro delle strade comprese tra viale De Amicis angolo via D'Annunzio, da un lato; viale Ojetti; viale Righi; viale Volta e viale dei Mille, angolo via Pacinotti, consentendo al suo interno la circolazione ai soli residenti ed alle eccezioni consentite, favorendo altresì la sosta dei residenti, compatibilmente con le recenti disposizioni di ordine pubblico;

2) che per l'accesso alla "ZTL Viola" vengano installate porte telematiche da attivarsi nelle tre ore antecedenti all'orario delle partite e degli altri eventi che si tengono nella zona di Campo di Marte;

3) che, in attesa della realizzazione della tramvia, venga studiata la possibilità di accedere a tale ZTL favorendo il mezzo pubblico tramite un piano di attivazione degli spazi destinati a parcheggio "scambiatore" (v.le Europa, p.zza Alberti, Beccaria, Parterre) e di individuarne dei nuovi, anche provvisori (es. via della Chimera, viale Verga – Museo del Calcio), prevedendo, per i parcheggi attrezzati, tariffe agevolate comprendenti il trasferimento di bus andata/ritorno nonché la

promozione, nel complesso, della viabilità pedonale e ciclabile per raggiungere lo stadio Artemio Franchi.