



COMUNE DI  
FIRENZE

Q5  
RIFREDI

L'estensore

R. Tozzi

Il Segretario

F. Cona

Il Presidente

Cristiano Balli

**DELIBERAZIONE N°50025/2020**

*Approvazione della risoluzione circa installazione delle barriere antirumore lungo il passante ferroviario Campo di Marte – Statuto – Rifredi.*

DA TRASMETTERE A:

X Albo Pretorio A.C

X Pres. Consiglio Comunale

X Sindaco

X Albo Pretorio Quartiere 5

X Assessore Grandi Infrastrutture e Mobilità

X Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

X

X

**ADUNANZA DEL 18 novembre 2020**

Presiede il Consiglio il Presidente Cristiano Balli, svolgono la funzione di segreteria la P.O. Attività Istituzionale F. Cona e l'Istruttore Direttivo Amministrativo R. Tozzi.

Sono nominati scrutatori: Romanelli L., Sirello A., Trallori E.

**Sono presenti i consiglieri:**

Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Balli Cristiano	X		
Bandinu Alessio	X		
Buricchi Cristina	X		
Campanella Carlo	X		
Chelli Matteo	X		
Ciulli Andrea	X		
Ferraro Filippo	X		
Pellizzon Eleonora	X		
Pizzolo Vincenzo	X		
Ranieri Federico	X		
Ricci Marco	X		
Rossi Romanelli Luca	X		
Sirello Angela	X		
Sorelli Martina	X		
Sottocornola Alessandro	X		
Spennati Iacopo	X		
Trallori Edoardo	X		
Tucci Fabrizio	X		
Zerini Niccolò	X		
<b>TOTALE</b>	<b>19</b>		

Il Presidente pone in discussione l'atto in oggetto così come riformulato nella Commissione congiunta Servizi al Territorio ed Ambiente e qui di seguito riportato.

“Tipologia atto: Risoluzione

Soggetti proponenti: Commissione Servizi al Territorio-Commissione Ambiente

Oggetto: Installazione Barriere antirumore lungo passante ferroviario Campo di Marte –Statuto – Rifredi.

### IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

Premesso che:

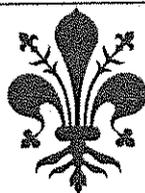
- nel tratto ferroviario che interessa il nostro quartiere dalla stazione Firenze Castello alla stazione Firenze Campo Marte vi sono molte abitazioni adiacenti la sede ferroviaria;
- il Comune di Firenze ha adottato il "Piano Comunale di Classificazione Acustica";
- vi sono normative nazionali e regionali circa il contrasto all'inquinamento acustico e contestualmente delle indicazioni normative per quelle aziende o gestori di pubblici servizi (ad es. RFI) che devono adempiere ad una serie di prescrizioni al fine di mitigare l'inquinamento acustico.

Considerato che:

- nei primi anni 2000, i residenti delle vie Cadorna, Lami, Richa, Bonaini e di tutto il quadrante residenziale adiacente al tracciato ferroviario nei pressi della stazione Statuto hanno sensibilizzato circa l'eccessiva rumorosità che il passaggio dei treni produceva con i conseguenti disagi che da esso ne provengono (soprattutto se si tratta di treni merci);
- che nel medesimo periodo ARPAT, ente regionale competente per i controlli circa (anche) l'inquinamento acustico, ha fatto dei rilevamenti che dimostravano come in quel quadrante le emissioni acustiche erano ben al di sopra dei limiti di legge;
- in altre zone del Quartiere sono state installate barriere antirumore, seppur in misura insufficiente, per diminuire l'inquinamento acustico;
- di fatto, il quadrante in questione è uno dei pochi rimasto sprovvisto delle barriere antirumore, nonostante l'alta densità abitativa;
- dagli inizi degli anni 2000, il traffico dei treni è sensibilmente aumentato, portando all'exasperazione i residenti della zona che hanno costituito un comitato spontaneo.
- il Presidente del Quartiere 5 in data 22.11.2019 inviava missiva all'Assessorato all'Ambiente del Comune di Firenze (prot. n. 379228) sollecitando iniziative per la realizzazione di tale opera.

Rilevato che:

- questo comitato spontaneo, nei mesi precedenti all'emergenza sanitaria, ha raccolto centinaia di firme tra i residenti della zona per richiedere alle istituzioni di apporre rimedio a questa situazione che, soprattutto nei mesi estivi, incide in maniera gravosa sul peggioramento della qualità della vita e del riposo dei residenti;



-altri gruppi di cittadini, relativi al quadrante di piazza Dalmazia, sollecitano la medesima problematica ed hanno incontrato più volte il presidente del Quartiere 5;  
-alla luce della Commissione congiunta Servizi al Territorio e Ambiente, svoltasi il 17.11.2020, esiste già un progetto esecutivo per l'installazione delle barriere antirumore su quel quadrante ferroviario, che deve ancora essere finanziato da RFI.

### IMPEGNA

#### IL PRESIDENTE DEL QUARTIERE 5, LA GIUNTA COMUNALE ED IL CONSIGLIO COMUNALE A:

-coinvolgere e sollecitare la Regione Toscana, RFI e tutti gli enti coinvolti alla realizzazione di tale opera di mitigazione dell'inquinamento acustico;  
-porre in essere tutte quelle azioni che possano esercitare influenza all'ente/azienda competente al fine di ottemperare all'installazione delle barriere antirumore in tempi celeri o quantomeno in tempi certi.

#### La Commissione Territorio

Filippo Ferraro  
Vincenzo Maria Pizzolo  
Angela Sirello  
Iacopo Spennati  
Fabrizio Tucci  
Alessio Bandinu  
Alessandro Sottocornola  
Martina Sorelli

#### La Commissione Ambiente

Niccolò Zerini  
Luca Rossi Romanelli  
Carlo Campanella  
Matteo Chelli  
Marco Ricci  
Andrea Ciulli

Firenze, li 18 novembre 2020"

Terminata la discussione, il Presidente pone in votazione il suddetto atto.

Consigliere	Presente	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
Balli Cristiano	X	X			
Bandinu Alessio	X	X			
Buricchi Cristina	X	X			
Campanella Carlo	X	X			
Chelli Matteo	X	X			
Ciulli Andrea	X	X			
Ferraro Filippo	X	X			
Pellizzon Eleonora	X	X			
Pizzolo Vincenzo	X	X			
Ranieri Federico	X	X			
Ricci Marco	X	X			
Rossi Romanelli Luca	X	X			
Sirello Angela	X	X			



COMUNE DI  
FIRENZE

Q5

RIFREDI

Sorelli Martina	X	X			
Sottocornola Alessandro	X	X			
Spennati Iacopo	X	X			
Trallori Edoardo	X	X			
Tucci Fabrizio	X	X			
Zerini Niccolò	X	X			
TOTALE	19	19	0	0	0

Il Consiglio approva.

### IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

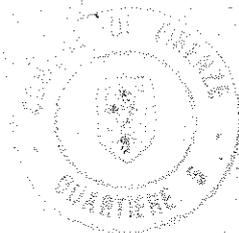
- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

1) di approvare la risoluzione circa l'installazione delle barriere antirumore lungo il passante ferroviario Campo di Marte-Statuto-Rifredi.

Il Segretario verbalizzante

F. Cona



Il Presidente

Cristiano Balli