



Il Segretario	L'estensore	Il Presidente
D.ssa Rossella Ferroni	Istr. amm.vo M. Casati	Maurizio Sguanci

DELIBERAZIONE N. 34/2021Oggetto: **“Il Trasporto Pubblico Locale in centro”**

DA TRASMETTERE A:	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Presidente Consiglio Comunale
<input checked="" type="checkbox"/> Relazioni Istituzionali	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C.	<input checked="" type="checkbox"/> Assessore Grandi infrastrutture, mobilità e trasporto pubblico locale, Polizia Municipale Stefano Giorgetti

<p>ADUNANZA DEL 27 LUGLIO 2021 Straordinariamente svoltasi, a causa dell'emergenza sanitaria in atto, in video-conferenza</p> <p>Presiede il Consiglio il Presidente Q.1 Presidente Maurizio Sguanci</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile “P.O. Attività Istituzionale Quartiere 3” Dr.ssa Rossella Ferroni</p> <p>Consiglieri con funzione di scrutatori: Consigliere L. Benassai Consigliere G. Russo</p>	<p>CONSIGLIERI PRESENTI</p> <p>Abbassi Andrea Amato Edoardo Annibale Carmela Benassai Luigi Caporale Domenico Cocchi Tommaso Fenyés Costanza Passeri Marco Petralli Simone Pieraccioni Roberta Pracucci Giulia Ristori Duccio Russo Giuseppe Sguanci Maurizio Tani Beatrice Torrighiani M. Francesco</p>	<p>CONSIGLIERI ASSENTI</p> <p>Massai Sergio Ridolfi Giorgio Ruo Angela</p>
--	---	---

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante "Circoscrizioni di decentramento comunale";
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante "Funzioni di iniziativa e vigilanza";
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante "Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione";
- Visto l'art. 6, (lettera a), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante "Mozioni e ordini del giorno";
- Vista la Mozione n. 26/2021 recante ad oggetto: "Il Trasporto Pubblico Locale in centro", prot. 115304 del 8.04.2021, proponente Consigliere A. Abbassi;
- Considerata l'illustrazione dell'atto condotta in aula;
- Considerato che non sono stati presentati emendamenti al testo;
- Dato atto che la votazione dell'atto, avvenuto per appello nominale, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi	X			
Caporale Domenico				X
Cocchi Tommaso	X			
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio				X
Passeri Marco				X
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta			X	
Pracucci Giulia	X			
Ridolfi Giorgio				X
Ristori Duccio	X			
Ruo Angela				X
Russo Giuseppe	X			
Sguanci Maurizio	X			
Tani Beatrice	X			
Torrigiani Malaspina Francesco	X			
TOTALE	13		1	5

Il Consiglio approva

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

1. di approvare la mozione recante ad oggetto: “Il Trasporto Pubblico Locale in centro”; allegata quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

Il Segretario verbalizzante

D.ssa Rossella Ferroni

Il Presidente del Quartiere 1

Maurizio Sguanci



Sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).

emendamento sostitutivo

MOZIONE – IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN CENTRO.

La questione del passaggio della tramvia nel Castrum è un argomento discusso da ormai 20 anni.

Il progetto definitivo, in seguito accantonato, prevedeva il transito del tram sulla direttrice Panzani-Cerretani con ingresso in Piazza San Giovanni e svolta in via Martelli, per proseguire su via Cavour verso piazza San Marco. Il tratto centrale non avrebbe avuto palificazione, sacrificando parte dei posti di ogni convoglio per contenere le batterie elettriche necessarie al superamento della tratta.

In 20 anni abbiamo assistito ad epocali cambiamenti, per il Centro Storico di Firenze, per il sistema tramviario finalmente realizzato ed in forte espansione, per le tecnologie a disposizione.

La pedonalizzazione di Piazza del Duomo e di qualche via limitrofa ha infatti completamente cambiato la visione dell'area. Tra queste è indubbiamente rilevante la rivoluzione del TPL per l'intera area Unesco.

Attualmente l'area del Castrum (Lungarni-Santa Trinita-Unità Italiana-Duomo-San Pierino-San Firenze) è servita esclusivamente dai bussini elettrici, peraltro sospesi in questo periodo di emergenza Covid-19. A questa è assimilabile anche l'area di Oltrarno. L'organizzazione non risultava ancora sufficiente per le riconosciute necessità del Centro.

L'implementazione di un adeguato sistema di TPL deve inoltre tenere conto della complessità e della fragilità della situazione urbanistica dell'area UNESCO.

Questa situazione è difficilmente compatibile sia con la volontà di ripopolamento del Centro Storico, sia con le esigenze commerciali e turistiche.

A questo proposito sarebbe interessante un serio approfondimento su:

- riduzione degli stalli di parcheggio rispetto alle necessità
- analisi economica dei mutamenti della residenzialità e delle attività nel corso degli ultimi anni -al di là della emergenza Covid 19-.

La politica ha quindi il dovere di intervenire all'inizio di questo percorso, individuando le sfide per il futuro, ed alla fine, scegliendo la migliore soluzione sulla base dei progetti tecnici che tengano conto di tutti gli aspetti sopra evidenziati.

Il Consiglio di Quartiere 1 invita quindi il Sindaco, la Giunta ed il Consiglio Comunale:

- Ad attivarsi per la realizzazione di un sistema di TPL efficace, economicamente ed ecologicamente sostenibile, che permetta agli abitanti ed ai turisti di connettersi con tramvie, linee di autobus, stazioni ferroviarie ed i principali punti di attrazione.
- Ad incaricare gli Uffici Tecnici per la redazione dei relativi progetti, avvalendosi di qualsiasi conoscenza e competenza attualmente disponibile