

**Responsabile E.Q. Q.1.**  
Alessandra Altavilla

**Il Presidente**  
Mirco Rufilli

**DELIBERAZIONE N. 27/2025**

**Oggetto:** “Strade 30”

<b>DA TRASMETTERE A:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaca	<input checked="" type="checkbox"/> Presidente Consiglio Comunale
<input checked="" type="checkbox"/> Relazioni Istituzionali	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C.	<input checked="" type="checkbox"/> Assessore Andrea Giorgio

<b>ADUNANZA del 11.11.2025</b>	<b>CONSIGLIERI PRESENTI</b>	<b>CONSIGLIERI ASSENTI</b>
<p>Presiede il Consiglio il Presidente del Q.1 Mirco Rufilli</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile “E.Q. Quartiere 1” Dott.ssa Alessandra Altavilla</p> <p>Consiglieri con funzione di scrutatori: Consigliere Roberto Martino Consigliere Paolo Poggi</p>	<p><b>Alidori Fulvia</b> <b>Cascianini Marco</b> <b>Cecchi Francesco</b> <b>Fazolo Agnese</b> <b>Filippeschi Claudia</b> <b>Gasperini Alessandra</b> <b>Gurrieri Salvatore</b> <b>Lupo Francesca</b> <b>Mallocci Anna</b> <b>Martino Roberto</b> <b>Paoli Maria Cristina</b> <b>Poggi Paolo</b> <b>Previtali Lia</b> <b>Risaliti Rachele</b> <b>Rufilli Mirco</b> <b>Vicisano Alessandro</b></p>	<p><b>Luzzetti Giulio Lucio</b> <b>Marcone Francesco Paolo</b> <b>Sibilla Salvatore</b></p>

## IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante “Circoscrizioni di decentramento comunale”;
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante “Funzioni di iniziativa e vigilanza”;
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante “Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione”;
- Visto l'art. 6, (lettera a), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante “Mozioni e ordini del giorno”;
- Vista la mozione n. 27/2025, ns. prot. 228071 del 05.06.2025, recante “Strade 30”, proponenti i Consiglieri Francesco Cecchi e Marco Cascianini;
- Considerata l'illustrazione della mozione condotta in aula;
- Dato atto che la votazione palese della mozione ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Alidori Fulvia	X			
Cascianini Marco	X			
Cecchi Francesco	X			
Fazolo Agnese	X			
Filippeschi Claudia	X			
Gasperini Alessandra			X	
Gurrieri Salvatore	X			
Lupo Francesca	X			
Luzzetti Giulio Lucio				X
Mallochi Anna	X			
Marcone Francesco Paolo				X
Martino Roberto	X			
Paoli Maria Cristina	X			
Poggi Paolo	X			
Previtali Lia				X
Risaliti Rachele	X			
Rufilli Mirco	X			
Sibilla Salvatore				X
Vicisano Alessandro	x			
<b>TOTALE</b>	<b>14</b>		<b>1</b>	<b>4</b>

Il Consiglio approva.

Per quanto sopra esposto

## DELIBERA

1. di approvare la mozione n. 27/2025, ns. prot. 228071 del 05.06.2025, recante “Strade 30”, allegata quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

**Il Segretario verbalizzante**

Dott.ssa Alessandra Altavilla

**Il Presidente del Quartiere 1**

Mirco Rufilli

*Sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD)*



## MOZIONE

(art. 6.a del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 1)

Al Presidente del Consiglio di Quartiere 1.

**Oggetto:** Strade 30

**Proponente:** Francesco Cecchi e Marco Cascianini, Gruppo Partito Democratico

## IL CONSIGLIO DI QUARTIERE

**Preso atto** delle segnalazioni fatte da alcuni residenti riguardo l'eccessiva velocità delle auto e che già una maggioranza delle strade del Quartiere 1 sono strade 30;

**Considerata** la maggiore pericolosità degli impatti che avvengono a una velocità di 50 km/h rispetto a quelli che si verificano a una velocità ridotta di 30 km/h;

**Considerata** l'importanza di adottare misure volte a limitare la velocità nei contesti urbani al fine di aumentare la sicurezza stradale e ridurre il rischio di incidenti gravi;

**Considerati** i molteplici studi che chiariscono come un limite a 30 km/h porta a una diminuzione di incidenti, feriti gravi, morti, inquinamento acustico e ambientale;

**Visti** gli importanti risultati raggiunti dalla Città di Bologna con l'implementazione del limite a 30 km/h sulla maggioranza delle strade cittadine;

**Visti** gli impegni assunti dal Comune di Firenze nell'ambito della missione europea '100 Climate-Neutral and Smart Cities 2030', che mira a promuovere la sostenibilità urbana attraverso una significativa riduzione dell'inquinamento ambientale;

**Considerati** il 'EU Road Safety Policy Framework 2021-2030' e l'iniziativa 'Vision Zero', due fondamentali politiche europee che mirano a migliorare la sicurezza stradale attraverso misure concrete e innovative, con l'obiettivo di azzerare il numero di vittime della strada entro il 2050;

**Considerato** che la sensibilizzazione alle strade 30 è un tema già accolto e sentito dalla residenza della città di Firenze;

**Preso atto** dei dati forniti dal Comune di Firenze sull'annualità 2024, in cui si registra una forte riduzione di morti, feriti e incidenti e che almeno in parte questa diminuzione è ascrivibile all'espansione delle strade 30;

**Considerata** l'alta densità di funzioni scolastiche, sanitarie e sociali presenti nella zona;

**Visto** il Piano Generale del Traffico Urbano aggiornato al 2021 adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 47/2021;

**IMPEGNA L'ASSESSORE COMPETENTE**

A estendere il numero di strade 30 nel Quartiere 1, ove il Codice della Strada lo consenta.

Luogo e data,  
Firenze 05/06/2025

Firma/e,