



Il Segretario	L'estensore	Il Presidente
Dr.ssa Alessandra Altavilla	Istr. amm.vo S. Dini	Maurizio Sguanci

DELIBERAZIONE N. 48/2021

Oggetto: *Recupero percorso pedonale tra piazzale Montelungo e Centro Storico, via passerella "Gae Aulenti" situata presso binario 16 della Stazione ferroviaria di SMN*

DA TRASMETTERE A:	X Sindaco	X Presidente Consiglio Comunale
X Relazioni Istituzionali	X Albo Pretorio A.C.	X Assessore Organizzazione e personale, patrimonio non abitativo, Quartieri (...) Alessandro Martini
X Vicesindaca e Assessora Partecipazione, beni comuni, cittadinanza attiva, manutenzione e decoro Alessia Bettini	X Assessora Urbanistica, ambiente, agricoltura urbana, turismo (...) Cecilia Del Re	X Assessore Grandi infrastrutture, mobilità e trasporto pubblico locale (...) Stefano Giorgetti

ADUNANZA DEL 11 novembre 2021	CONSIGLIERI PRESENTI	CONSIGLIERI ASSENTI
Presiede il Consiglio il Presidente Q.1: Maurizio Sguanci Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile "P.O. Attività Istituzionale Quartiere 1" Dr.ssa Alessandra Altavilla Consiglieri con funzione di scrutatori:	Abbassi Andrea Amato Edoardo Annibale Carmele Benassai Luigi Cocchi Tommaso Fenyés Costanza Passeri Marco Petralli Simone Pieraccioni Roberta Ristori Duccio Ridolfi Giorgio Sguanci Maurizio Tani Beatrice Torrighiani M. Francesco	Caporale Domenico Massai Sergio Pracucci Giulia Ruo Angela Russo Giuseppe

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante "Circoscrizioni di decentramento comunale";
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante "Funzioni di iniziativa e vigilanza";
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante "Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione";
- Visto l'art. 6, (lettera a), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante "Mozioni e ordini del giorno";
- Vista la mozione n. 40/2021 prot. 230956 del 14.07.2021 recante: "Recupero percorso pedonale tra piazzale Montelungo e Centro Storico, via passerella Gae Aulenti situata presso binario 16 della Stazione ferroviaria SMN di , proponente Consigliere Petralli;
- Considerata l'illustrazione della mozione condotta in aula dallo stesso Consigliere S. Petralli;
- Dato atto che la votazione avvenuta per appello nominale, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi	X			
Caporale Domenico				X
Cocchi Tommaso	X			
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio				X
Passeri Marco	X			
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta	X			
Pracucci Giulia				X
Ridolfi Giorgio	X			
Ristori Duccio	X			
Ruo Angela				X
Russo Giuseppe				X
Sguanci Maurizio	X			
Tani Beatrice	X			
Torrigiani Malaspina Francesco	X			
TOTALE	14			5

Il Consiglio approva

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

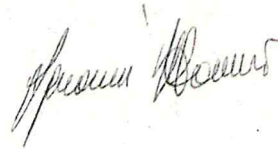
1. di approvare la mozione N. 40/2021 recante: *"Recupero percorso pedonale tra piazzale Montelungo e Centro Storico, via passerella Gae Aulenti situata presso binario 16 della Stazione ferroviaria di SMN"*, allegata parte integrante e sostanziale al presente atto.

Il Segretario verbalizzante

Dr.ssa Alessandra Altavilla

Il Presidente del Quartiere 1

Maurizio Sguanci



Sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).

prot. 230956
del 14.07.2021



COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE

MOZIONE 40

PROPONENTE: Simone Petralli [Firenze + Verde]

OGGETTO: RECUPERO PERCORSO PEDONALE TRA PIAZZALE MONTELUONGO E CENTRO STORICO, VIA PASSERELLA "GAE AULENTI" SITUATA PRESSO BINARIO 16 DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA

PREMESSO CHE:

- in concomitanza coi Mondiali di Calcio di "ITALIA '90", fu realizzata, a opera dell'Arch. Gae Aulenti, una passerella in acciaio e laterizio di collegamento diretto tra il binario 16 della stazione di Firenze Santa Maria Novella e il limitrofo piazzale Montelungo;
- che tale realizzazione fu riconosciuta da subito come una della architettonicamente più riuscite del contesto fiorentino degli ultimi decenni;
- che la passerella nacque come libero passaggio e accesso "monumentale" da piazzale Montelungo ai marciapiedi ferroviari, e come tale è stato proficuamente e con successo utilizzato negli anni dalla cittadinanza, soprattutto dopo che piazzale Montelungo è stato stabilmente identificato come attestazione di numerosi servizi su gomma extraurbani;
- già da diversi anni la passerella, sita in luogo di grande scorrimento automobilistico e in prossimità di binari di attestazione di treni diesel, mostra esigenze di ripulitura e restauro. Lo stato di sofferenza è stato per certi versi aggravato dalla chiusura forzata attualmente in corso, dovuta alla pandemia COVID.

CONSIDERATO CHE:

- a seguito delle mutate esigenze sociali, nel 2018 è stato deciso di realizzare degli accessi controllati alla stazione di Firenze Santa Maria Novella, e ciò ha comportato la chiusura del libero passaggio per la stazione che da sempre aveva caratterizzato la passerella "Gae Aulenti";
- si è cercato di conciliare l'esigenza cui sopra, col mantenimento di un passaggio diretto tra piazzale Montelungo e centro storico via passerella "Gae Aulenti", per la sua evidente comodità consolidatosi negli anni nell'uso della cittadinanza;
- per realizzare ciò, nel contesto della passerella sono stati realizzati, tramite griglie metalliche, due percorsi separati: uno per chi diretto ai marciapiedi ferroviari, l'altro per chi diretto verso il centro storico;

VISTO CHE:

- la soluzione tramite griglie metalliche citata sopra, sembra palesemente inidonea al pregio architettonico del contesto (vedi documentazione fotografica).

Pag. 1 a 7



COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE

SI INVITANO GLI ASSESSORI COMPETENTI:

- a procedere con gli Enti di pertinenza per un restauro della passerella, e soprattutto a individuare, anche tramite un concorso per giovani architetti, una soluzione alla questione del doppio percorso citato in precedenza, che da un lato sia rispettoso del contesto monumentale della passerella "Gae Aulenti", dall'altro sia qualitativamente alla sua altezza;
- in tale ottica, si invita a prendere in considerazione lo spazio che si potrebbe recuperare tramite uno spostamento del traliccio per telecomunicazioni oggi presente a ridosso della passerella medesima (vedere documentazione fotografica).



COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE

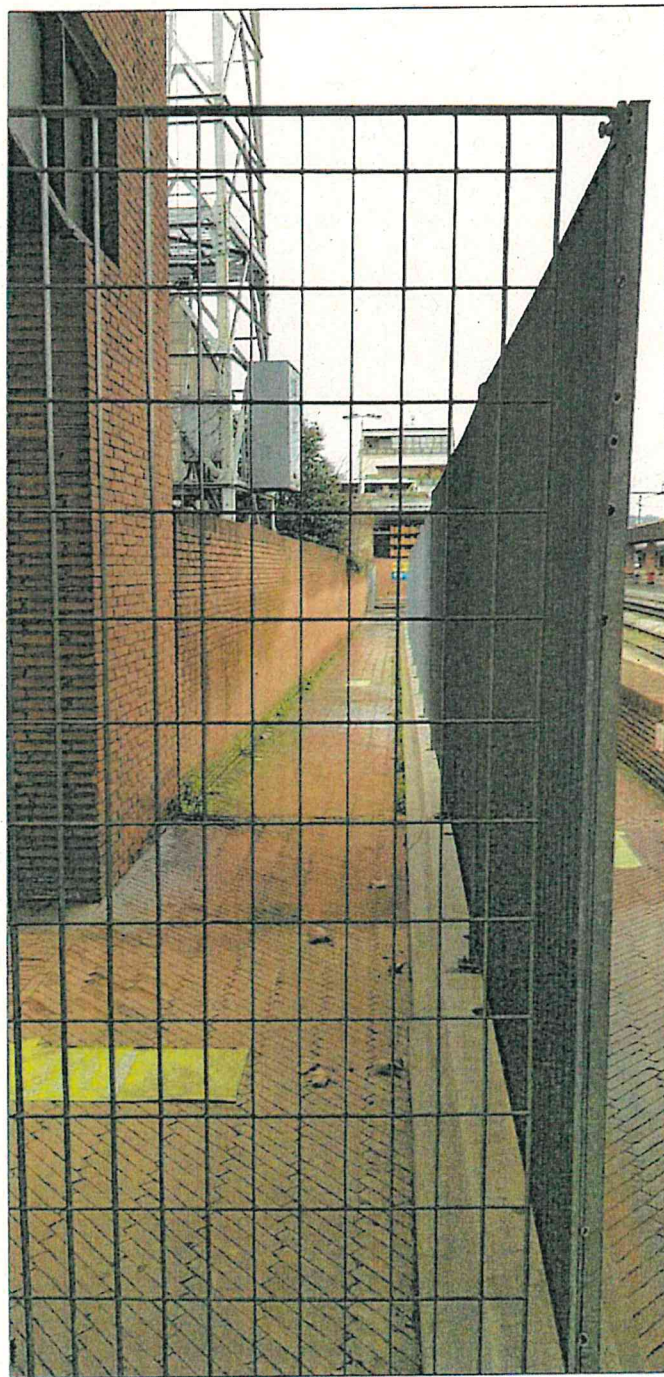
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Pag. 3 a 7



COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE

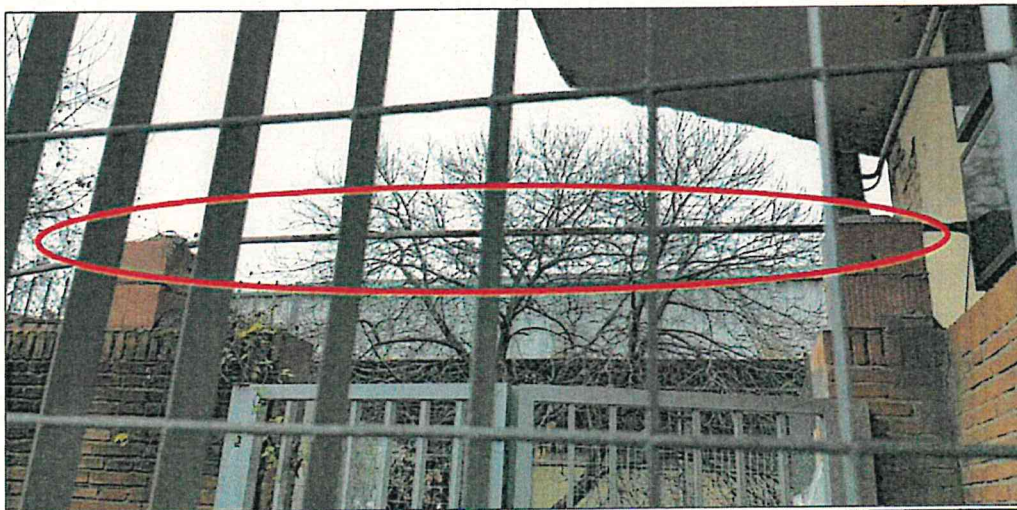


Pag. 4 a 7



COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE

PRESENZA, SUL PERCORSO PEDONALE, DI ELEMENTI PALESEMENTE PERICOLANTI





COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE



Pag. 6 a 7



COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE

TRALICCIO LA CUI RIMOZIONE E RIALLOCAZIONE POTREBBE FAR GUADAGNARE SPAZIO
PER UNA PIÙ IDONEA RISOLUZIONE DEL PROBLEMA DEL DOPPIO PERCORSO.



