



Il Segretario	L'estensore	La Vice Presidente
Dr.ssa Alessandra Altavilla	Istr. amm.vo S. Dini	Beatrice Tani

DELIBERAZIONE N. 32/2021

Oggetto: "PARERE SULLA DOCUMENTAZIONE TRASMESSA DAI PARTECIPANTI ALLA SEDUTA APERTA DEL CONSIGLIO DI QUARTIERE DEL 17 GIUGNO 2021"

DA TRASMETTERE A:	X Sindaco	X Presidente Consiglio Comunale
X Assessora Urbanistica, ambiente... Cecilia Del Re	X Albo Pretorio A.C.	X Assessore Organizzazione e personale, patrimonio non abitativo, Quartieri (...) Alessandro Martini
Consiglio di Quartiere 5	X Assessore Grandi infrastrutture, mobilità e trasporto pubblico locale, Polizia Municipale Stefano Giorgetti	X Relazioni Istituzionali

ADUNANZA DEL 20 LUGLIO 2021

Straordinariamente svoltasi, a causa
dell'emergenza sanitaria in atto, in video-
conferenza

Presiede il Consiglio il Presidente Q.1

Vice Presidente Beatrice Tani

Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile

"P.O. Attività Istituzionale Quartiere 1"

Dr.ssa Alessandra Altavilla

Consiglieri con funzione di scrutatori:

Consigliere D. Ristori

Consigliere D. Caporale

**CONSIGLIERI
PRESENTI**

Abbassi Andrea

Amato Edoardo

Annibale Carmela

Fenyés Costanza

Petralli Simone

Pracucci Giulia

Ridolfi Giorgio

Ristori Duccio

Russo Giuseppe

Tani Beatrice

Torrigiani M. Francesco

**CONSIGLIERI
ASSENTI al voto**

Benassai Luigi

Caporale Domenico

Cocchi Tommaso

Massai Sergio

Passeri Marco

Pieraccioni Roberta

Ruo Angela

Sguanci Maurizio

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante "Circoscrizioni di decentramento comunale";
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante "Funzioni di iniziativa e vigilanza";
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante "Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione";
- Visto l'art. 6, (lettera e), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante "Mozioni, ordini del giorno, interpellanze ed interrogazioni urgenti";
- Rilevato che durante la seduta il Consigliere Amato ha presentato con carattere d'urgenza l'anticipo della discussione dell'ordine del giorno, prot. 238659 del 20/07/2021 recante: "Parere sulla documentazione trasmessa ai partecipanti alla seduta aperta del Consiglio di Quartiere 1 del 17 giugno 2021";
- Dato atto che la discussione della suddetta mozione è stata riconosciuta urgente con la seguente votazione ed inserita al punto immediatamente successivo a quello in discussione all'ordine del giorno";

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi	X	X		
Caporale Domenico		X		
Cocchi Tommaso				X
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio		X		
Passeri Marco		X		
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta		X		
Pracucci Giulia	X			
Ridolfi Giorgio			X	
Ristori Duccio	X			
Ruo Angela				X
Russo Giuseppe	X			
Sguanci Maurizio				X
Tani Beatrice	X			
Torrigiani Malaspina Francesco			X	
TOTALE	9	5	2	3

- Considerata l'illustrazione dell'atto condotta in aula ed il dibattito ad essa seguito;
- Dato atto che la votazione dell'atto, avvenuto per appello nominale, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi				X
Caporale Domenico				X
Cocchi Tommaso				X
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio				X
Passeri Marco				X
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta				X
Pracucci Giulia	X			
Ridolfi Giorgio		X		
Ristori Duccio	X			
Ruo Angela				X
Russo Giuseppe	X			
Sguanci Maurizio				X
Tani Beatrice	X			
Torrigiani Malaspina Francesco		X		
TOTALE	9	2		8

Il Consiglio approva

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

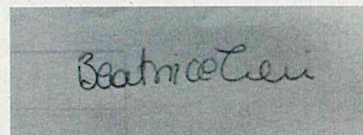
1. di approvare l'ordine del giorno, prot. 238659 del 20/07/2021 recante: "Parere sulla documentazione trasmessa ai partecipanti alla seduta aperta del Consiglio di Quartiere 1 del 17 giugno 2021", allegato parte integrante e sostanziale al presente atto.

Il Segretario verbalizzante

Dr.ssa Alessandra Altavilla

La Vice Presidente del Quartiere 1

Beatrice Tani



Sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).

prot. 238659
del 20.04.2021



COMUNE DI
FIRENZE

Q1
CENTRO STORICO

COMMISSIONE
TERRITORIO
AMBIENTE

6

ORDINE DEL GIORNO

SOGGETTO PROPONENTE: Commissione Territorio e Ambiente

OGGETTO: Parere sulla documentazione trasmessa dai partecipanti alla seduta aperta del Consiglio di Quartiere 1 del 17 giugno u.s.

Nota metodologica sulla ricezione della proposta e sulla formazione del parere

Il documento in analisi è stato presentato dalla Presidente della associazione Asta durante il Consiglio di Quartiere 1 aperto in seduta telematica del 17 giugno scorso. Il documento è corredato da una mappa esplicativa e da una ampia bibliografia costituita da documenti di pubblica diffusione.

Il giorno 12 luglio *i comitati e le associazioni di cittadini presenti alla riunione*, tramite la mail info@gazzarra.it firmata dal concittadino Daniele Falletta, hanno inviato ulteriore documentazione, composta dal documento in oggetto, da una analisi sull'impatto della nuova strada sul Parco delle Cascine, su proposte alternative e su alcuni chiarimenti relativi al consiglio aperto sopra citato. Tutta la documentazione è allegata al presente parere.

La commissione ritiene di esprimere un parere sia come impegno Istituzionale secondo quanto stabilito nelle linee programmatiche, sia per l'importanza dell'infrastruttura oggetto della discussione.

Riguardo al documento sull'impatto della Pistoiese Rosselli sul Parco delle Cascine (all. C), ritenendolo strettamente tecnico, si stabilisce la trasmissione agli uffici competenti per una risposta più articolata in merito.

In merito al documento sulle osservazioni sul Consiglio Aperto del 17 giugno (all.D), il presidente della Commissione Territorio e Ambiente si riserva ulteriori approfondimenti in merito ad alcune considerazioni a lui attribuite.

La Commissione ribadisce la comprensione per la preoccupazione dei cittadini e sottolinea il lungo percorso informale per la definizione delle proposte di modifica al progetto originale: gli incontri hanno evidenziato una accentuata diversità di vedute tra i residenti, dal cui confronto è stato redatto l'apposito Atto di Indirizzo in approvazione presso il Consiglio di Quartiere 1, cui si rimanda per la trattazione delle specificità progettuali.

Il percorso si è sostanziato in 5 incontri necessariamente da remoto, il cui invito è stato esteso a chiunque interessato e con la presenza di altri soggetti istituzionali (Assessore Giorgetti e Vicepresidente Tani). La piattaforma è stata messa a disposizione dal presidente della commissione Territorio e Ambiente e non è stato posto alcun filtro alla

partecipazione. Tutti i residenti che firmano -a qualsiasi titolo- alcuni dei documenti hanno partecipato al dibattito ribadendo le proprie posizioni. Ad ogni richiesta è stato puntualmente fornita una risposta oppure l'impegno ad ulteriori approfondimenti.

Si ritiene che la formazione di comitati ed associazioni sia una forma fondamentale di partecipazione, nel rispetto delle Istituzioni soprattutto quando le idee e le proposte divergono. Si ritiene altresì importante sottolineare che comitati ed associazioni nell'area Tartini-Boito-Pergolesi si sono sviluppate dopo il percorso informale.

Analisi delle proposte contenuto nel documento presentato da ASTA (all.A)

Si forniscono quindi le risposte ai singoli punti della proposta.

di modificare l'attuale tracciato del progetto Pistoiese Rosselli, ridimensionando questa viabilità di penetrazione urbana per trasformarla in una strada locale urbana di tipo F, (ossia una strada opportunamente sistemata ai fini della circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali) con la funzione di collegare direttamente l'area della ex Manifattura Tabacchi con l'area Leopolda.

La Commissione ritiene fondamentale che l'intera viabilità sia compresa all'interno del realizzando Scudo Verde, in modo da non rappresentare un nuovo accesso per la città, ma un asse fondamentale per la riorganizzazione dei flussi di traffico sulle direttrici Novoli-Baracca, piazza Puccini, Porte Nuove-Toselli-Ponte Alle Mosse, con il vantaggio di un marcato alleggerimento del traffico presso Porta al Prato, già condizionato dal naturale restringimento delle corsie del traffico proveniente dal Viale Belfiore.

Ritiene inoltre che tale strada non precluda la valorizzazione del fosso Bandito, né tanto meno -dal punto di vista del traffico veicolare- del Parco delle Cascine: si sottolinea che la nuova opera abatterà drasticamente la permeabilità del Parco stesso, in particolare:

- con il completamento dello snodo presso il Barco, attualmente utilizzabile come viabilità alternativa tramite viale del Pegaso e via dell'Aeronautica fino al Piazzale delle Cascine
- con il nuovo incrocio con via delle Cascine, attualmente utilizzata come viabilità alternativa per raggiungere il Ponte alla Vittoria tramite Piazzale delle Cascine, Viale degli Olmi, Piazzale Jefferson, viale del Visarno, via del Fosso Macinante e via Berio

Le proposte alternative sono analizzate in un apposito punto del presente parere.

Di realizzare in tempi brevi la linea tranviaria T4 (Leopolda-Piagge)

La Commissione appoggia questa richiesta.

Di incrementare le piste ciclabili e di implementare il trasporto pubblico locale utilizzando esclusivamente mezzi a trazione elettrica.

La Commissione appoggia pienamente la prima richiesta. Sottolinea in particolare che il progetto della nuova Pistoiese-Rosselli già prevede una pista ciclabile per tutta la sua lunghezza, con le necessarie interconnessioni alle ciclovie già presenti.

Per quanto riguarda la seconda richiesta, la Commissione auspica che continui il rinnovamento della flotta dei mezzi del TPL con mezzi a livello di emissioni sempre minore, con l'obiettivo finale della trazione elettrica.

Di mettere in atto soluzioni per la mobilità cittadina coerenti con la necessità di ridurre gli impatti del traffico veicolare, prendendo esempio dalle esperienze di altre città europee che hanno adottato scelte, anche difficili, mirate al progressivo abbandono dei mezzi privati in favore dell'incremento del trasporto pubblico locale.

La Commissione è consapevole delle necessità sottolineate nella proposta, specialmente considerando le peculiarità del fragile tessuto urbanistico di Firenze.

Analisi delle proposte alternative alla nuova viabilità Pistoiese-Rosselli (All.B)

Si analizzano gli svantaggi riportati nella prima slide. Rispetto alla mappa, che rappresenta correttamente la proposta (cosiddetta opzione B), si desidera oltre quanto sopra esposto sottolineare che:

- nel tratto considerato le numerose intersezioni a raso (in numero di 3 in circa 800 mt) tra viabilità stradale e tramviario sono ovviamente temporizzate in base al passaggio del tram (6-7 minuti per verso) e costituiscono un importante limitazione di velocità per i veicoli in transito sulla nuova strada
- non è ben chiara l'osservazione riguardo alla insostenibilità dei flussi di traffico dalle vie pergolesi e boito in uscita dal parcheggio Manifattura Tabacchi ed in entrata dalla Pistoiese Rosselli. Le nuove intersezioni permettono infatti di isolare l'area Boito Pergolesi dal traffico verso il parcheggio della Manifattura Tabacchi, fermo restando la possibilità di utilizzare anche via Tartini, seppur con un aumento di traffico
- riguardo la necessità di una circumnavigazione della Manifattura per accedere all'area Boito-Pergolesi, da via Boito sarà possibile rientrare in via Pergolesi direttamente dalla nuova viabilità, percorrendo questa invece del tratto di via

Boito attualmente a doppio senso (tra la *piazzetta* e via Pergolesi) senza alcuna necessità di circumnavigazione.

Riguardo al progetto alternativo (seconda slide), la Commissione non esprime contrarietà alla possibilità di un secondo accesso al parcheggio interrato della Manifattura Tabacchi direttamente dalla nuova viabilità Pistoiese Rosselli. La proposta sarà trasmessa alla società proprietaria dell'Area.

Sorgono invece rilevanti dubbi in quanto, rispetto alla proposta Opzione B in elaborazione presso l'Amministrazione Comunale, non si riscontrano aumenti dell'*impermeabilità* dell'area rispetto alla Manifattura Tabacchi. Si rimarca inoltre il forte rischio di aumento di traffico sulla via Pergolesi, nonché un peggioramento della viabilità interna dell'area, in quanto in caso di necessità di un "secondo giro" interno sarebbe necessario un lungo percorso di rientro (Nuova Viabilità-Via delle Cascine-Via Tartini).

Riguardo all'analisi dell'attuale proposta della tratta della nuova Pistoiese-Rosselli da via delle Cascine a Viale Fratelli Rosselli, si sottolinea che alcuni punti del progetto sono ancora in discussione, specialmente riguardo il parcheggio all'altezza di via Rinuccini e alla connessione con la nuova viabilità interna all'area ex-OGR, non ancora elaborata. Per questo motivo la commissione assume le osservazioni riportate per analizzarle al momento della presentazione di progetti più dettagliati.

In ogni caso, emergono delle perplessità sulla connessione della nuova viabilità direttamente su via Gabbuggiani, insistendo su strade già esistenti.

Esprime la contrarietà alla soppressione della fermata in sostituzione dell'attuale Stazione Ferroviaria Porta al Prato, in quanto utile punto di accesso al tram, tramite la nuova Porta Leopolda, di un lungo tratto di Via del Ponte alle Mosse e vie limitrofe (Carra, Porte Nuove, Palestrina).

Riguardo infine le osservazioni sull'area Barco-Vespucci, si trasmettono gli atti alla Commissione Territorio del Quartiere 5, in quanto di loro competenza.

Conclusioni

La Commissione porge i ringraziamenti per la partecipazione e per le proposte presentate.

Dispone di trasmettere il presente parere al Consiglio di Quartiere per la discussione e per la conseguente trasmissione agli interessati, all'Assessorato competente ed al Consiglio di Quartiere 5.

**I MEMBRI DELLA COMMISSIONE SOTTOSCRIVONO IL PARERE DURANTE LA SEDUTA DEL
16 LUGLIO 2021 AD ESCLUSIONE DEL CONSIGLIERE TORRIGIANI MALASPINA E CON
L'ASTENSIONE DELLA CONSIGLIERA PIERACCIONI.**

