

L'Estensore
(Anna Siracusa)

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)




DELIBERAZIONE

Ai sensi dell'art. 6 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

UFFICI DI DESTINAZIONE

- x Sindaca di Firenze
- x Presidente del Consiglio Comunale
- x Direzione Mobilità

ADUNANZA DELL'8 LUGLIO 2025

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
PRESIEDE L'ADUNANZA Presidente– Mirko Dormentoni	ARLOTTA ENRICA	x	
	BATISTINI LEONARDO		x
	CASPRINI AVAGLIANO D.		x
HA FUNZIONE DI SEGRETARIO E . Q. Attività Istituzionale Q4 Dott.ssa Elisabetta Corsinovi Consiglieri con funzione di scrutatori: 1) MARMO 2) PETRUCCIANI 3) MENICHETTI	CORSI NICCOLO'	x	
	DE LUCA SALVATORE	x	
	DI GANGI SALVINA	x	
	DORMENTONI MIRKO	x	
	FEDELE DELIA	x	
	GENTILI MARCO		x
	GUAGNI SILVIA	x	
	MARMO GIULIA	x	
	MARRANO DAMIANO	x	
	MENICHETTI SERGIO	x	
	MUGELLI GIOVANNI	x	
	NESTI CRISTIANO	x	
	PALLINI STEFANO	x	
PETRUCCIANI MICHELE	x		
PICCIOLI MASSIMILIANO	x		
SCOTTO GIOVANNI			x

DELIBERAZIONE N° 40023/2025 OGGETTO: Mozione “Messa in sicurezza dell’incrocio di Via Baccio da Montelupo con Via della Casella”

IL CONSIGLIO

Visto l'art.50 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli articoli 6 e 30 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;

Visto l'art.14 del Regolamento interno del Quartiere 4;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere che al comma 1 stabilisce che i Consiglieri possono presentare al Presidente del Consiglio di Quartiere interrogazioni, mozioni e interpellanze su argomenti che interessano l'attività del quartiere e la vita della comunità;

Vista la mozione prot. n.223922/2025 presentata dai consiglieri Petrucciani e Batistini del gruppo Lega

“Messa in sicurezza dell’incrocio di Via Baccio da Montelupo con Via della Casella”

Richiamati gli esiti della Commissione Servizi al Territorio svoltasi in data 26/06/2025 durante la quale è stato esaminato approfonditamente l'argomento con la partecipazione dei tecnici della Direzione Mobilità;

Preso atto di quanto discusso e valutato in sede istruttoria nella Commissione di cui sopra svoltasi in data 26/06/2025, gli interventi, le proposte presentate e gli emendamenti apportati dai Consiglieri, ed accettati dal proponente;

Visto il dibattito e gli interventi svoltisi in aula;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione della mozione **“Messa in sicurezza dell’incrocio di Via Baccio da Montelupo con Via della Casella”**” si procede alla votazione in aula

DELIBERA

di approvare la mozione dal titolo **“Messa in sicurezza dell’incrocio di Via Baccio da Montelupo con Via della Casella”** che si allega quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con la seguente votazione:

CONSIGLIERI	presenti	assenti	astenu ti	favorevol i	contrari
ARLOTTA ENRICA	x			x	
BATISTINI LEONARDO		x			
CASPRINI AVAGLIANO D.		x			
CORSI NICCOLO'	x			x	
DE LUCA SALVATORE	x			x	
DI GANGI SALVINA	x			x	

DORMENTONI MIRKO	x			x	
FEDELE DELIA	x			x	
GENTILI MARCO		x			
GUAGNI SILVIA	x			x	
MARMO GIULIA	x			x	
MARRANO DAMIANO	x			x	
MENICHETTI SERGIO	x			x	
MUGELLI GIOVANNI	x			x	
NESTI CRISTIANO	x			x	
PALLINI STEFANO	x			x	
PETRUCCIANI MICHELE	x			x	
PICCIOLI MASSIMILIANO	x			x	
SCOTTO GIOVANNI		x			

Presenti 15

Astenuti

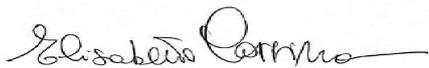
Votanti 15

Favorevoli 15

Contrari //

Il Consiglio approva all'unanimità.

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)



Il Presidente
(Mirko Dormentoni)



MOZIONE

OGGETTO: Messa in sicurezza dell'incrocio Via Baccio da Montelupo -Via della Casella

PREMESSO CHE:

- L'incrocio tra via Baccio da Montelupo e Via della Casella è uno snodo importante per la viabilità del quartiere e della città in generale

CONSIDERATO CHE:

- Il traffico in questo incrocio è ben gestito da apparecchiature semaforiche
- E' presente un sottopassaggio pedonale a ridosso dell'incrocio che attraversa perpendicolarmente Via Baccio da Montelupo

DATO CHE:

- Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze per attraversare Via Baccio da Montelupo
- Le rampe di accesso a detto sottopasso si presentano ripide, con pavimentazione che diventa scivolosa in caso di pioggia, rendendo difficoltosa la discesa.
- La struttura del sottopasso non presenta criticità
- L'aggiunta di un tempo semaforico per permettere l'attraversamento pedonale in superficie, andrebbe in conflitto con la presenza del sottopasso e comunque porterebbe ad un rallentamento per il traffico veicolare

SI RICHIEDE AL QUARTIERE E AL COMUNE

- La messa in sicurezza del sottopassaggio installando delle lastre antiscivolo come suggerito dai tecnici in commissione