



L'Estensore
(Anna Siracusa)

Anna Siracusa

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)

DELIBERAZIONE

Ai sensi dell'art. 6 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

UFFICI DI DESTINAZIONE

- x Sindaca di Firenze
- x Presidente del Consiglio Comunale
- x Direzione Mobilità

ADUNANZA DEL 12 GIUGNO 2025

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
PRESIEDE L'ADUNANZA Presidente– Mirko Dormentoni HA FUNZIONE DI SEGRETARIO E . Q. Attività Istituzionale Q4 Dott.ssa Elisabetta Corsinovi Consiglieri con funzione di scrutatori: 1) PALLINI 2) PETRUCCIANI 3) MUGELLI	ARLOTTA ENRICA	x	
	BATISTINI LEONARDO	x	
	CASPRINI AVAGLIANO D.	x	
	CORSI NICCOLO'	x	
	DE LUCA SALVATORE	x	
	DI GANGI SALVINA	x	
	DORMENTONI MIRKO	x	
	FEDELE DELIA	x	
	GENTILI MARCO	x	
	GUAGNI SILVIA	x	
	MARMO GIULIA	x	
	MARRANO DAMIANO	x	
	MENICHETTI SERGIO	x	
MUGELLI GIOVANNI	x		
NESTI CRISTIANO			x
PALLINI STEFANO	x		
PETRUCCIANI MICHELE	x		
PICCIOLI MASSIMILIANO	x		
SCOTTO GIOVANNI	x		

DELIBERAZIONE N° 40020/2025 OGGETTO: Mozione “Riduzione della velocità massima nelle zone di Ugnano e Mantignano”

IL CONSIGLIO

Visto l'art.50 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visti gli articoli 6 e 30 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;

Visto l'art.14 del Regolamento interno del Quartiere 4;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere che al comma 1 stabilisce che i Consiglieri possono presentare al Presidente del Consiglio di Quartiere interrogazioni, mozioni e interpellanze su argomenti che interessano l'attività del quartiere e la vita della comunità;

Vista la mozione prot. n.158109/2025 presentata dal consigliere Massimiliano Piccioli **“Riduzione della velocità massima nelle zone di Ugnano e Mantignano”**

Richiamati gli esiti della Commissione Servizi al Territorio svoltasi in data 27/05/2025 durante la quale è stato esaminato approfonditamente l'argomento con la partecipazione dei tecnici della Direzione Mobilità;

Preso atto di quanto discusso e valutato in sede istruttoria nella Commissione di cui sopra svoltasi in data 27/05/2025, gli interventi, le proposte presentate e gli emendamenti apportati dai Consiglieri, ed accettati dal proponente;

Visto il dibattito e gli interventi svoltisi in aula;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione della mozione **“Riduzione della velocità massima nelle zone di Ugnano e Mantignano”** si procede alla votazione in aula

DELIBERA

di approvare la mozione dal titolo **“Riduzione della velocità massima nelle zone di Ugnano e Mantignano”** che si allega quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con la seguente votazione:

CONSIGLIERI	present i	assent i	astenu ti	favorevol i	contrari
ARLOTTA ENRICA	x			x	
BATISTINI LEONARDO	x				x
CASPRINI AVAGLIANO D.	x			x	
CORSI NICCOLO'	x			x	
DE LUCA SALVATORE	x			x	
DI GANGI SALVINA	x			x	
DORMENTONI MIRKO	x			x	

FEDELE DELIA	x			x	
GENTILI MARCO	x			x	
GUAGNI SILVIA	x			x	
MARMO GIULIA	x			x	
MARRANO DAMIANO	x			x	
MENICHETTI SERGIO	x			x	
MUGELLI GIOVANNI	x			x	
NESTI CRISTIANO		x			
PALLINI STEFANO	x			x	
PETRUCCIANI MICHELE	x				x
PICCIOLI MASSIMILIANO	x			x	
SCOTTO GIOVANNI	x			x	

Presenti 18

Astenuti

Votanti 18

Favorevoli 16

Contrari 2

Il Consiglio approva a maggioranza.

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)



MOZIONE

LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA NELLE ZONE DI UGNANO – MANTIGNANO

- Preso atto che nel Quartiere 4 e nell'intera città di Firenze sono stati introdotti limiti di velocità a 30 km/h per i veicoli a motore in aree ritenute particolarmente pericolose
- Ritenuto corretto questo operato nell'ambito della salvaguardia della sicurezza di cose e persone, nonché per una migliore mobilità anche in ottica di salvaguardia ambientale
- Vista la conformazione urbanistica delle zone di Ugnano e Mantignano, caratterizzate da strade a intenso movimento pedonale e ciclistico, assenza di marciapiedi, attraversamenti pedonali non semaforizzati, presenza di plessi scolastici, parchi gioco e andamenti planimetrici tortuosi tipici di nuclei storici e vecchi centri abitati, come previsto dalla Direttiva n.4620 del 1 febbraio 2024 emanata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'individuazione della perimetrazione delle strade interessate da deroghe al limite massimo di velocità di 50 km/h
- Considerato che tale indicazione era stata introdotta anche nel parere al bilancio, così come nel DUP, dopo che tale problematica era già stata affrontata nella scorsa consiliatura

SI INVITANO IL CONSIGLIO DI QUARTIERE LA SINDACA E LA GIUNTA

- ad attivare gli uffici competenti per la valutazione e l'adeguamento della velocità massima consentita ai veicoli a motore nelle aree di circolazione sopra indicate, da prescrivere con l'installazione di adeguata segnaletica verticale e dispositivi atti al rispetto della stessa.