



COMUNE DI  
**FIRENZE**



**Q2**  
CAMPO DI MARTE

L'Estensore  
Dott. Leandro Mazzarella

Responsabile E.Q. Q.2.  
Pier Giovanni Panichi

Il Presidente  
Michele Pierguidi

## DELIBERAZIONE

### UFFICI DI DESTINAZIONE

SINDACO – PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE – UFFICIO ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE- ASSESSORE ALL'URBANISTICA.

	CONSIGLIERI	PRESENTE	ASSENTE
		All'adozione del provvedimento	
<b>Adunanza del 29 ottobre 2024</b>	BERTI Serena	X	
	CARDINI Tommaso	X	
<b>PRESIEDE L'ADUNANZA</b>	CASTOLDI Gianluca	X	
<b>Il Presidente</b>	GALANTI Chiara	X	
<b>Michele PIERGUIDI</b>	GENGAROLI Francesco	X	
	MONTECCHI Giovanni	X	
<b>HA FUNZIONI DI SEGRETARIO</b>	MUCCI Andrea	X	
<b>E.Q. Q2</b>	NANNELLI Francesca	X	
<b>Dott. Pier Giovanni Panichi</b>	NENCIONI Stefano	X	
	PALANDRI Lorenzo	X	
	PIERGUIDI Michele	X	
	PROTESTI Angela	X	
	RICCI Lucia	X	
<b>Consiglieri con funzione di SCRUTATORI</b>	SOLLAZZO Simone	X	
1 – Nencioni Stefano	STACCIOLI Neri	X	
2 – Tanzi Vilma	TANZI Vilma	X	
3 – Teschioni Gallo Simone	TESCHIONI Simone	X	
	VECCI Tommaso	X	
	ZANI Lucia	X	

### DELIBERAZIONE N° 200026

**OGGETTO:** Ordine del giorno sulla richiesta di parere relativa alla proposta di deliberazione C.C. n. 74 del 2024 avente ad oggetto "Piano Strutturale e Piano Operativo [PARZIALE ADOZIONE DC/2024/00020 del 27.03.2023]. Controdeduzioni alle osservazioni presentate e approvazione".

- Visto l'art. 17 del Decreto Legislativo n. 267/2000;
- Visto il Titolo IV, art. 49 dello Statuto del Comune di Firenze;
- Visto l'art. 6 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;
- Visto l'art. 27 (ordini del giorno) del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 2;
- Vista la propria deliberazione n. 200025 con la quale il Consiglio di Quartiere 2 ha espresso parere favorevole alla proposta di deliberazione C.C. n. 74 del 2024 avente ad oggetto "*Piano Strutturale e Piano Operativo [PARZIALE ADOZIONE DC/2024/00020 del 27.03.2023]. Controdeduzioni alle osservazioni presentate e approvazione*";
- Visto l'ordine del giorno presentato dal gruppo politico PD e udita la sua illustrazione da parte del Presidente della Commissione Territorio, Ambiente e Sviluppo Economico;
- Preso atto della votazione sull'ordine del giorno presentato dai suddetti gruppi politici;
- Tenuto conto del dibattito svoltosi durante la seduta del Consiglio di Quartiere 2;
- Ritenuto opportuno approvare il documento contenente l'ordine del giorno presentato dal gruppo PD sulla proposta di deliberazione n. 74/2024 e approvata con deliberazione n. 200025, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Tutto ciò premesso

### **DELIBERA**

Di adottare l'ordine del giorno presentato dal gruppo politico PD in merito alla richiesta di parere C.C. n. 74/2024, allegato e parte integrante della presente deliberazione.

- Posto in approvazione la votazione ha il seguente esito:
- Presenti: 19
- Votanti: 19
- Voti favorevoli: 12
- Voto contrari: 1 (Palandri)
- Astenuti: 6 (Berti, Castoldi Paganelli, Galanti, Cardini, Nencioni, Sollazzo)
- Assenti: 0
- Il Consiglio approva.

#### **L'estensore**

Dott. Leandro Mazzarella

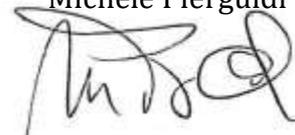


#### **Il Segretario**

Dott. Pier Giovanni Panichi

#### **Il Presidente**

Michele Pierguidi



## **Ordine del giorno in relazione all'emissione del parere del Quartiere 2 sulla proposta di delibera 74/2024 - "Piano Strutturale e Piano Operativo.**

### **IL CONSIGLIO**

Vista la proposta di delibera in oggetto licenziata dalla Giunta Comunale, osservando con favore

- la pianificazione di lavori che ridisegnano ed ottimizzano la viabilità del Quartiere, in primis attraverso il potenziamento della mobilità pubblica e sostenibile con l'estensione della bicipolitana e della rete tramviaria, insieme con la realizzazione del necessario collegamento pedonale tra Piazza Nannotti e Via De Sanctis (AT 03.15) e la previsione del rifacimento del Viadotto Varlungo – Via del Gignoro (Ats 01/03.15)

- la predisposizione di nuovi parcheggi ed in particolare quello previsto tra Via della Rondinella, in Via del Gignoro e Via del Mezzetta (Ats 02.07), nonché l'area di sosta per veicoli elettrici in Via Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa (AT 03.06);

- la valorizzazione e l'ampliamento delle aree verdi esistenti uniti agli interventi a tutela della sostenibilità ambientale e vivibilità del Quartiere, quale l'implementazione del cd. "scudo verde" e l'ulteriore diffusione di "zone 30";

- la riqualificazione del patrimonio ERP, attraverso numerosi interventi di recupero e ottimizzazione delle strutture esistenti;

- la previsione, nell'ambito dei numerosi interventi di riconversione e potenziamento di alcune aree del Quartiere di quote di E.R.S / housing sociale, utili rispetto alle crescenti esigenze abitative del Quartiere e della città insieme alla nuova regolamentazione in materia di housing sociale;

### **CHIEDE**

- di rendere esplicita la subordinazione tra il rifacimento del sottopasso di Varlungo/Via del Gignoro e la realizzazione del parcheggio in zona Rovezzano - Via della Chimera che interesserebbe i giardini "Guarlone sud - Ottokar", garantendo che il secondo intervento potrà essere attuato esclusivamente in funzione dell'esecuzione del primo;

- si richiede che venga realizzato un passaggio pedonale adiacente a Ponte alle Riffe per favorire il passaggio in sicurezza dei pedoni;

- si ribadisce infine l'inserimento di una scheda che preveda la realizzazione di un tratto di camminamento ciclo/pedonale lungo la ferrovia faentina tra Via Antonio Genovesi e Vicolo di San Marco Vecchio. La realizzazione del tratto in questione metterebbe in comunicazione due parti di camminamento già esistenti e permetterebbe di unire in un unico percorso

ciclopedonale vicolo dei Bruni (dove attualmente si trova la scuola La Pira e la stazione di San Marco Vecchio) e vicolo del Cionfo (Scuola Boccaccio, impianti sportivi, etc.) da cui parte, di già, un ulteriore percorso pedonale che porta a Villa Salviati e Via Bolognese, potenziando altresì il collegamento al Parcheggio scambiatore Faentina a ingresso città. Tale opera, viste le difficoltà di movimento di pedoni e biciclette su Via Faentina a causa della ridotta dimensione della strada e dell'intenso e sostenuto traffico veicolare, considerata anche la ridotta dimensione dei marciapiedi della suddetta via, rappresenterebbe un'alternativa importante per la viabilità dei cittadini della zona.

Firmato

***Gruppo PD Q2***