



Il Segretario	L'estensore	Il Presidente
D.ssa Rossella Ferroni	Istr. amm.vo M. Casati	Maurizio Sguanci

DELIBERAZIONE N. 38/2021

Oggetto: **“Riqualficazione sottopasso stradale di viale F.lli Rosselli/viale Filippo Strozzi”**

DA TRASMETTERE A:	<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Presidente Consiglio Comunale
		<input checked="" type="checkbox"/> Assessora Urbanistica, ambiente, agricoltura urbana (...) Cecilia Del Re
<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C.	<input checked="" type="checkbox"/> Relazioni Istituzionali	

<p>ADUNANZA DEL 27 LUGLIO 2021 Straordinariamente svoltasi, a causa dell'emergenza sanitaria in atto, in video- conferenza</p> <p>Presiede il Consiglio il Presidente Q.1 Presidente Maurizio Sguanci</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile “P.O. Attività Istituzionale Quartiere 3” Dr.ssa Rossella Ferroni</p> <p>Consiglieri con funzione di scrutatori: Consigliere L. Benassai Consigliere G. Russo</p>	<p>CONSIGLIERI PRESENTI</p> <p>Abbassi Andrea Amato Edoardo Annibale Carmela Benassai Luigi Caporale Domenico Cocchi Tommaso Fenyés Costanza Passeri Marco Petralli Simone Pieraccioni Roberta Pracucci Giulia Ridolfi Giorgio Ristori Duccio Russo Giuseppe Sguanci Maurizio Tani Beatrice Torrighiani M. Francesco</p>	<p>CONSIGLIERI ASSENTI</p> <p>Massai Sergio Ruo Angela</p>
---	---	---

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante "Circoscrizioni di decentramento comunale";
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante "Funzioni di iniziativa e vigilanza";
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante "Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione";
- Visto l'art. 6, (lettera a), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante "Mozioni e ordini del giorno";
- Vista la Mozione n. 30/2021 recante ad oggetto "**Riqualificazione sottopasso stradale di viale F.lli Rosselli/viale Filippo Strozzi**", prot. 127149 del 19.04.2021, proponente Consigliere S. Petralli;
- Considerata l'illustrazione dell'atto condotta in aula;
- Considerato che non sono stati proposti emendamenti al testo;
- Dato atto che la votazione dell'atto avvenuto per appello nominale, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi	X			
Caporale Domenico	X			
Cocchi Tommaso				X
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio				X
Passeri Marco	X			
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta	X			
Pracucci Giulia	X			
Ridolfi Giorgio			X	
Ristori Duccio	X			
Ruo Angela				X
Russo Giuseppe	X			
Sguanci Maurizio	X			
Tani Beatrice	X			
Torrigiani Malaspina Francesco			X	
TOTALE	14	===	2	3

Il Consiglio approva

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

1. di approvare la mozione recante ad oggetto: **“Riqualificazione sottopasso stradale di viale F.lli Rosselli/viale Filippo Strozzi”** allegata quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

Il Segretario verbalizzante

D.ssa Rossella Ferroni

Il Presidente del Quartiere 1

Maurizio Sguanci



Sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).

MOZIONE

PROPONENTE: Simone Petralli [Firenze + Verde]

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE SOTTOPASSO STRADALE VIALE F.LLI ROSSELLI/VIALE FILIPPO STROZZI

PREMESSO CHE:

- il sottopasso stradale che collega viale Fratelli Rosselli a viale Filippo Strozzi, fa parte di una sistemazione urbana più ampia da ricondurre all'azione dell'Arch. Angiolo Mazzoni e risalente alla metà degli anni '30 del XX secolo, con una sua unitarietà che coinvolge anche manufatti immediatamente limitrofi (sia in via Luigi Alamanni, fabbricati ex-*"Dopolavoro Ferroviario"*, che in via delle Ghiacciaie, palazzina ex-*"Centrale Termica FS e Cabina Apparat Centrali"*);
- nel 1990, il fronte del sottopasso lato viale Filippo Strozzi, è stato implementato ad opera dell'Arch. Gae Aulenti da una passerella pedonale di accesso diretto agli odierni binari 16-17-18 della stazione ferroviaria di FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA;
- entrambi i citati interventi architettonici, sono considerati di pregio da vasto numero di esperti del settore.

CONSIDERATO CHE:

- a oggi, appaiono fortemente degradati sia l'intervento mazzoniano che, in misura minore ma comunque insoddisfacente, quello dell'Arch. Aulenti;
- la parte in esercizio del sottopasso è soggetta a significative infiltrazioni d'acqua, che da un primo esame a vista non sembrano indice di pericolo strutturale, ma contribuiscono alla globale percezione di incuria;
- l'attivazione della "Linea 2" della tramvia nel 2019, ha comportato una risistemazione dei passaggi pedonali dal limitrofo piazzale Montelungo (tradizionale attestazione di autobus extra-urbani) alla stazione ferroviaria, tramite sia attraversamento semaforico all'altezza di via Valfonda (chiesto con delibera di Quartiere 2019.1335, e dal Comune realizzato), che tramite passerella sopra citata dell'Arch. Aulenti.

VISTO CHE:

- il citato attraversamento semaforico tramite via Valfonda, risulta non evidenziato da chiara cartellonistica come via "per la città" per istradare coloro che usufruiscono del servizio extra-urbano in piazzale Montelungo;
- il passaggio tramite passerella pedonale di Arch. Aulenti, preferibile al precedente perché evita intersezioni col traffico stradale proveniente dal sottopasso, risulta poco evidente, per

gli utilizzatori degli autobus extra-urbani in piazzale Montelungo, non tanto come accesso secondario alla stazione ferroviaria, ma nel suo ruolo di vero e proprio percorso urbano per la città. A ulteriore *deficit* di tale ruolo, il suo orario di apertura notturna non risulta allineato con quello di arrivo/partenza delle ultime corse extra-urbane della notte in piazzale Montelungo, né con le prime del mattino.

SI INVITANO GLI ASSESSORI COMPETENTI:

- a procedere a un immediato recupero urbanistico ed estetico degli interventi sia dell'Arch. Mazzoni che dell'Arch. Aulenti, coinvolgendo anche il Gruppo FS ITALIANE per le parti di competenza;
- a provvedere con le realtà cui compete la manutenzione del sottopasso ferroviario, a un intervento di eliminazione delle infiltrazioni d'acqua, e di pulizia/restauro delle pareti del medesimo;
- a prevedere da subito interventi di protezione delle superfici restaurate coi mezzi ormai disponibili nel settore (e.g. vernici trasparenti anti-graffiti);
- nell'ottica del già previsto restauro, nel medio termine, a opera del Gruppo FS ITALIANE, della palazzina ex – “*Centrale Termica FS e Cabina Apparati Centrali*” di via della Ghiacciaia, a valutare se le pareti del limitrofo rilevato ferroviario possono essere idonee ad una riqualificazione mediante *street art*;
- nel contesto della sistemazione di regime della circolazione stradale cittadina, successiva alla attivazione delle nuove linee tramviarie oggi in corso di realizzazione, a studiare la possibilità di allocare nel sottopasso un raccordo ciclabile tra la pista già esistente in piazza Bambini di Beslan, e quella già esistente nella zona di Porta al Prato;
- almeno fino a quando piazzale Montelungo sarà luogo di attestazione e ripartenza di trasporto extra-urbano su gomma, a cercare un accordo con l'azienda competente del Gruppo FS ITALIANE, per un orario di apertura notturna della passerella dell'Arch. Aulenti, compatibile con gli orari di arrivo/partenza delle ultime corse extra-urbane della notte, e delle prime del mattino.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

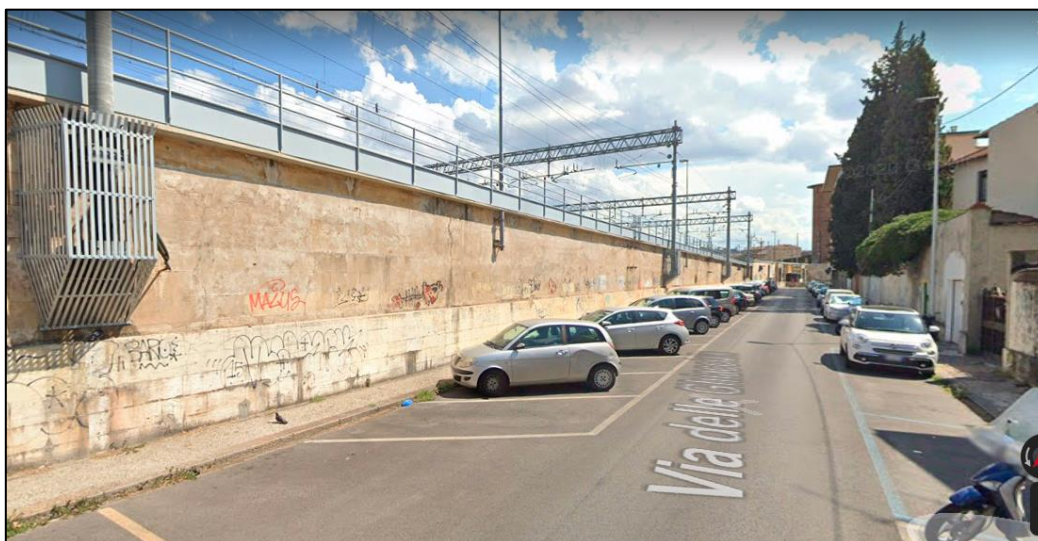












Tratta dove valutare compatibilità con spazi per *street art*



Tratta dove valutare compatibilità con spazi per *street art*