



L'Estensore
(Migliorini Silvia)



Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)



Il Presidente
(Mirko Dormentoni)

DELIBERAZIONE

UFFICI DI DESTINAZIONE

- X SINDACO E PRESIDENTE del CONSIGLIO
- X ASSESSORE STEFANO GIORGETTI
- x PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE CONSILIARE 3
- x DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
- x SOCIETA' AUTOSTRADALE

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
Adunanza del 03/06/2021	BAGNOLI LORENZO	X	
	BARBIERI BEATRICE	X	
PRESIEDE L'ADUNANZA	BELLUCCI DANIELE	X	
Presidente- Mirko Dormentoni	BELLUCCI GABRIELLA	X	
	BISCONTI DAVIDE	X	
	BURGASSI MAR	X	
	CALO' ANNA	X	
HA FUNZIONE DI SEGRETARIO	CECCONI ANTONELLA	X	
P.O. Attività Istituzionale Q4	CEI NICOLO'	X	
Dott.ssa Corsinovi	DI DIO GIOVANNA	X	
	DORMENTONI MIRKO	X	
	FERRIGNO ELEONORA	X	
	MASI LEONARDO	X	
	NESTI CRISTIANO	X	
Consiglieri con funzione di SCRUTATORI	PERINI ANDREA	X	
1) Nicolò Cei	SPENSIERATO ANGELO	X	
2) Giovanna Di Dio	TESI ILARIA		X
3) Daniele Bellucci	VERNASSA CARLO MICHELE	X	
	ZOLESI FILIPPO	X	

DELIBERAZIONE N° 40018/2021 OGGETTO: Mozione avente ad oggetto "Nuovo casello autostradale (Autostrada A1) di Scandicci"

IL CONSIGLIO

Visto l'art. 17 del D. Lgs n° 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto il titolo IV dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere che al comma 1 stabilisce che i Consiglieri possono presentare al Presidente del Consiglio di Quartiere interrogazioni, mozioni e interpellanze su argomenti che interessano l'attività del quartiere e la vita della comunità;

Visto l'art. 5 del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 4;

Vista la mozione proposta in data 26/05 u.s.dai Consiglieri Perini, Burgassi, Cei, Nesti, Tesi, Bellucci, Cecconi avente ad oggetto "Nuovo casello autostradale (Autostrada A1) di Scandicci";

Vista l'istruttoria svolta nella seduta della Commissione Servizi al Territorio del 1/06 u.s e la proposta di emendamento proposta ed accolta in quella sede.;

Vista la discussione svolta in aula e le dichiarazioni dei consiglieri;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione della mozione avente ad oggetto "Nuovo casello autostradale (Autostrada A1) di Scandicci";

DELIBERA

di approvare la mozione proposta dai Consiglieri Perini, Burgassi, Cei, Nesti, Tesi, Bellucci, Cecconi *avente ad oggetto* "Nuovo casello autostradale (Autostrada A1) di Scandicci"; che si allega quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con la seguente votazione:

Il Presidente mette in votazione il presente provvedimento
L'esito della votazione è il seguente:

CONSIGLIERI	presenti	assenti	astenuiti	favorevoli	contrari
BAGNOLI LORENZO	X		X		
BARBIERI BEATRICE	X			X	
BELLUCCI DANIELE	X			X	
BELLUCCI GABRIELLA	X			X	
BISCONTI DAVIDE	X			X	
BURGASSI MARCO	X			X	
CALO' ANNA	X			X	
CECCONI ANTONELLA	X			X	
CEI NICOLO'	X			X	
DI DIO GIOVANNA	X			X	
DORMENTONI MIRKO	X			X	
FERRIGNO ELEONORA	X			X	
MASI LEONARDO	X			X	
NESTI CRISTIANO	X			X	

PERINI ANDREA	X			X	
SPENSIERATO ANGELO	X			X	
TESI ILARIA		X			
VERNASSA CARLO MICHELE	X			X	
ZOLESI FILIPPO	X			X	

Presenti 18
 Astenuti 1
 Votanti 17
 Favorevoli 17
 Contrari //

Il Consiglio approva all'unanimità dei votanti

Il Segretario
 (Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)



Il Presidente del Q4
 (Mirko Dormentoni)



MOZIONE

Oggetto:“Nuovo casello autostradale (Autostrada A1) di Scandicci “

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 4

Premesso che in data 1° aprile 2019 il Consiglio di Quartiere 4, con deliberazione n. 40008, ha approvato una mozione avente ad oggetto “Progetto di prefattibilità del Casello Scandicci dell'Autostrada A1”;

Ritenuto opportuno individuare delle soluzioni in grado di migliorare le criticità dell'attuale casello ma anche la sostenibilità ambientale di tale intervento nell'area agricola di Mantignano-Ugnano;

Ricordato che il progetto, per estensione e complessità, andrebbe a insistere su un territorio ad oggi non urbanizzato compreso tra l'Autostrada e la FI-PI-LI particolarmente fragile dal punto di vista idraulico e già interessato da una regimazione idraulica ancora da completare;

Ricordato che più volte il Quartiere 4 e il Consiglio Comunale hanno espresso la necessità di affrontare il problema della messa in sicurezza idraulica della zona;

Rilevato che la soluzione proposta consentirebbe, secondo i promotori, un collegamento alternativo con la zona industriale di Scandicci e di Casellina creando però un impatto sulla mobilità del quadrante sudovest e che la nuova soluzione potrebbe generare contemporaneamente un carico di traffico aggiuntivo sulla direttrice Minervini – Baccio da Montelupo, già fortemente gravata dal traffico di attraversamento e per la quale l'Amministrazione ha già sviluppato un progetto volto alla fluidificazione del traffico;

Rilevato che la nuova soluzione potrebbe incentivare gli utenti ad arrivare al casello autostradale passando dal By Pass di Mantignano e dalle strette strade successive (prive di marciapiedi) in alternativa alla sempre affollata direttrice di Via Baccio da Montelupo;

Ritenuto opportuno che le valutazioni sulla mobilità debbano riguardare l'intero quadrante compreso tra Pontignale e Ponte a Greve in modo da valutarne globalmente l'effetto anche alla luce del nuovo progetto di sistemazione di Via Baccio da Montelupo, adesso in fase di progettazione definitiva ma già dotato di tutti gli studi di traffico e considerando altresì l'impatto sul Borgo di Pontignale già considerevolmente gravato dal traffico veicolare di accesso-uscita dalla FI-PI-LI e il probabile aggravio su Via Minervini;

Evidenziate le interferenze sul sistema della viabilità esistente e di progetto e in particolare del progetto di raddoppio di Via di Castelnuovo previsto nella realizzazione del centro ALIA in località Ferrale;

Preso atto che alcune possibili alternative ad oggi individuate dagli uffici comunali per rispondere alle criticità sopra elencate, sembrano non avere raggiunto le caratteristiche tecnico/normative previste nella progettazione stradale;

Ritenuto comunque auspicabile un confronto con Autostrade per l'Italia S.p.A per individuare soluzioni alternative e, nel caso non fosse tecnicamente possibile, per individuare almeno tutte le misure progettuali necessarie a minimizzare il consumo di suolo e ridurre l'impatto sul territorio interessato;

Considerato che il progetto del nuovo casello autostradale suscita nella popolazione di quel quadrante di città forte preoccupazione per il probabile impatto ambientale e il possibile aumento del traffico veicolare.

Per tutto quanto sopra premesso,

invita il Sindaco e la Giunta Comunale:

1. ad attivarsi presso Autostrade per l'Italia S.p.A al fine di individuare possibili soluzioni alternative al progetto definitivo proposto, o comunque misure in grado di minimizzare il consumo di suolo e l'impatto sulle aree agricole in prossimità del casello;
2. ad individuare opere compensative da richiedere ad Autostrade per l'Italia S.P.A. al fine di valorizzare le potenzialità e le necessità del territorio interessato, connesse anche al nuovo scenario derivante dalla realizzazione dell'opera;
3. ad attivare un tavolo di confronto con Autostrade per l'Italia S.p.A. con la presenza diretta del Quartiere 4;
4. a concertare la soluzione definitiva e le successive fasi di progettazione insieme al Comune di Scandicci;
5. ad aggiornare il Consiglio Comunale e il Quartiere 4 sulle successive fasi di progettazione dell'intervento;
6. a verificare la possibilità che una rappresentanza del Quartiere possa essere invitata alle Conferenze dei Servizi che si terranno relativamente a questo progetto.

