



Il Segretario	L'estensore	La Vice Presidente
Dr.ssa Alessandra Altavilla	Istr. amm.vo S. Dini	Beatrice Tani

**DELIBERAZIONE N. 7/2021**

Oggetto: **Sicurezza dell'attraversamento ciclabile Ponte all'Asse**

DA TRASMETTERE A:	X Sindaco	X Presidente Consiglio Comunale
X Direzione Mobilità Servizio programmazione mobilità e piste ciclabili	X Albo Pretorio A.C.	X Assessore Organizzazione e personale, patrimonio non abitativo, Quartieri (...) <b>Alessandro Martini</b>
X Servizio Atti	X Assessore Grandi infrastrutture, mobilità e trasporto pubblico locale (...) <b>Stefano Giorgetti</b>	

ADUNANZA DEL 11 MARZO 2021	CONSIGLIERI PRESENTI	CONSIGLIERI ASSENTI
<p>Presiede il Consiglio la Vice Presidente Q.1: Beatrice Tani</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile "P.O. Attività Istituzionale Quartiere 1" Dr.ssa Alessandra Altavilla</p> <p><b>Consiglieri con funzione di scrutatori:</b> Costanza Fenyes Giorgio Ridolfi</p>	<p>Abbassi Andrea Amato Edoardo Annibale Carmela Benassai Luigi Caporale Domenico Cocchi Tommaso Fenyes Costanza Massai Sergio Passeri Marco Petralli Simone Pieraccioni Roberta Pracucci Giulia Ridolfi Giorgio Ruo Angela Russo Giuseppe Tani Beatrice Torrighiani M. Francesco</p>	<p>Sguanci Maurizio Ristori Duccio</p>

## IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante “Circoscrizioni di decentramento comunale”;
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante “Funzioni di iniziativa e vigilanza”;
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante “Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione”;
- Visto l'art. 6, (lettera a), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante “Mozioni e ordini del giorno”;
- Vista la mozione 4/2021 prot. 15967 del 19/01/2021 “*Sicurezza dell'attraversamento ciclabile Ponte all'Asse*” proponenti Consiglieri G. Ridolfi e F. Torrigiani;
- Preso atto che il Consigliere Amato, capogruppo Pd, propone di votare la mozione senza presentazione in aula al fine di accelerare i lavori del Consiglio, considerata la mole di atti in odg,
- Rilevato l'accordo dei Capigruppo e dei proponenti la mozione rispetto a quanto sopra indicato;
- Dato atto che la votazione della mozione, avvenuta per appello nominale, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi	X			
Caporale Domenico	X			
Cocchi Tommaso	X			
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio	X			
Passeri Marco	X			
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta	X			
Pracucci Giulia	X			
Ridolfi Giorgio	X			
Ristori Duccio				X
Ruo Angela	X			
Russo Giuseppe	X			
Sguanci Maurizio				X
Tani Beatrice	X			
Torrigiani Malaspina Francesco	X			
TOTALE	17			2

Il Consiglio approva

Per quanto sopra esposto

**DELIBERA**

1. di approvare la mozione prot. 15967 del 19/01/2021 "*Sicurezza dell'attraversamento ciclabile Ponte all'Asse*", allegata quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

**Il Segretario verbalizzante**

Dr.ssa Alessandra Altavilla

**La Vice Presidente del Quartiere 1**

Beatrice Tani



Sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).





Quartiere 1 – Centro Storico  
Città di Firenze

**Mozione** Gruppo Sinistra Progetto comune: consiglieri Francesco Torrigiani, Giorgio Riboldi

**Oggetto: sicurezza dell'attraversamento ciclabile Ponte all'Asse**

Sull'attraversamento ciclabile del ponte all'Asse, in corrispondenza di Viale Redi, qualche settimana fa ancora una volta un investimento, per fortuna senza gravi conseguenze.

L'attraversamento ciclabile è particolarmente pericoloso. Gli automobilisti che provengono da Viale Redi in entrambe le direzioni, e intendono svoltare sul Ponte all'Asse, spesso non prestano sufficiente attenzione al diritto di precedenza che hanno i ciclisti sull'attraversamento, quando il semaforo è verde per entrambi i veicoli. Data la presenza di una siepe tra la pista ciclabile e la sede stradale, i ciclisti non sono ben visibili agli automobilisti se non quando stanno imboccando l'attraversamento.

L'incrocio del Ponte all'Asse con Viale Redi è un nodo delicato della mobilità del quartiere, e per mettere in sicurezza l'attraversamento ciclabile e pedonale ci sono alcune soluzioni che suggeriamo di valutare:

- Miglior segnalazione della presenza dell'attraversamento ciclabile, con segnaletica verticale e/o orizzontale luminosa. Al momento è presente un semaforo lampeggiante che indica la presenza dell'attraversamento pedonale e ciclabile, ma è evidente che questo non è sufficiente. Si potrebbe inserire un cartello triangolare di pericolo con lampeggianti per dare maggior evidenza
- Revisione della sincronizzazione del semaforo in funzione della sicurezza ciclabile e pedonale
- riduzione o eliminazione di una piccola porzione di siepe, in modo da rendere i ciclisti più visibili agli automobilisti

Verificato inoltre, anche da numerose esperienze personali, che in generale molti automobilisti ignorano addirittura l'esistenza degli attraversamenti ciclabili, e tendono dunque a non fermarsi o comunque a pretendere che il ciclista spinga la bicicletta, come se si trattasse di un normale attraversamento zebrato pedonale, si ritiene che sarebbe fondamentale per migliorare la sicurezza ciclabile e un più sereno rapporto tra ciclisti e automobilisti, la realizzazione di una specifica campagna di informazione e sensibilizzazione su questo specifico aspetto.

**SI INVITANO il PRESIDENTE del Q1, il SINDACO E L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ**

A valutare le soluzioni proposte o a identificarne altre, in modo da rendere più sicuro questo pericoloso incrocio.

SINISTRA PROGETTO COMUNE

protocollo n. 15967 del 19/01/2021

Il Consigliere, Francesco Torrigiani



Firenze, 16 gennaio 2021

Il Consigliere, Giorgio Ridolfi

