



<b>Il Segretario</b>	<b>L'estensore</b>	<b>Il Presidente</b>
Dr.ssa Alessandra Altavilla	Istr. amm.vo S. Dini	Maurizio Sguanci

**DELIBERAZIONE N. 2/2021**

**Oggetto: Contributo del Consiglio di Quartiere 1 al nuovo piano dei rifiuti del Comune di Firenze**

<b>DA TRASMETTERE A:</b>	<b>X Sindaco</b>	<b>X Presidente Consiglio Comunale</b>
<b>X Assessora Urbanistica, ambiente, innovazione tecnologica (...)</b> <b>Cecilia Del Re</b>	<b>X Albo Pretorio A.C.</b>	<b>X Assessore Organizzazione e personale, patrimonio non abitativo, Quartieri (...)</b> <b>Alessandro Martini</b>
<b>X Servizio Atti</b>	<b>X Assessore Bilancio, partecipate, commercio, attività produttive</b> <b>Federico Gianassi</b>	

<p><b>ADUNANZA DEL 21 GENNAIO 2021</b></p> <p>Presiede il Consiglio il Presidente del Quartiere: Maurizio Sguanci</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile "P.O. Attività Istituzionale Quartiere 1" Dr.ssa Alessandra Altavilla</p> <p><b>Consiglieri con funzione di scrutatori:</b> Consigliere S. Petralli Consigliere G. Ridolfi</p>	<p><b>CONSIGLIERI PRESENTI</b> Abbassi Andrea Amato Edoardo Annibale Carmela Benassai Luigi Caporale Domenico Cocchi Tommaso Fenyés Costanza Massai Sergio Passeri Marco Petralli Simone Pieraccioni Roberta Pracucci Giulia Ridolfi Giorgio Ristori Duccio Russo Giuseppe Sguanci Maurizio Tani Beatrice Torrigiani M. Francesco</p>	<p><b>CONSIGLIERI ASSENTI</b> Ruo Angela</p>
--	---	--

## IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante “Circoscrizioni di decentramento comunale”;
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante “Funzioni di iniziativa e vigilanza”;
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante “Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione”;
- Visto l'art. 6, (lettera a), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante “Mozioni e ordini del giorno”;
- Visto l'atto di indirizzo prot. 324909 del 03/12/2020 recante “*Contributo del Consiglio di Quartiere 1 al nuovo piano dei rifiuti del Comune di Firenze*”, proposto dalla Commissione Territorio e Ambiente del Quartiere.1;
- Considerata l'illustrazione dell'atto condotta in aula;
- Udito il dibattito svoltosi;
- Dato atto che la votazione dell'atto, avvenuta per appello nominale, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi	X			
Caporale Domenico	X			
Cocchi Tommaso	X			
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio	X			
Passeri Marco	X			
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta	X			
Pracucci Giulia	X			
Ridolfi Giorgio			X	
Ristori Duccio	X			
Ruo Angela				X
Russo Giuseppe	X			
Sguanci Maurizio	X			
Tani Beatrice	X			
Torrigiani Malaspina Francesco			X	
TOTALE	16		2	1

Il Consiglio approva;

Per quanto sopra esposto

## DELIBERA

1. di approvare l'atto di indirizzo recante: "*Contributo del Consiglio di Quartiere 1 al nuovo piano dei rifiuti del Comune di Firenze*", allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

**Il Segretario verbalizzante**

Dr.ssa Alessandra Altavilla

**Il Presidente del Quartiere 1**

Maurizio Sguanci





prot. n. 324909  
del 03.12.2020

ATTO DI INDIRIZZO 8

## CONTRIBUTO DEL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 AL NUOVO PIANO DEI RIFIUTI DEL COMUNE DI FIRENZE

Il nuovo piano dei rifiuti del Comune di Firenze rappresenta una delle più rilevanti innovazioni degli ultimi decenni. L'introduzione del concetto di gestione circolare dei rifiuti impatta infatti positivamente una serie di ambiti:

- Ambientali, in quanto permette di ridurre significativamente la frazione indifferenziata di rifiuto e di conseguenza limitare l'inquinamento del suolo e dell'aria
- Educativi, favorendo la consapevolezza sulla produzione di rifiuti, sul corretto smaltimento, sulle potenzialità della riduzione, del riuso e del riciclo dei prodotti, sulla legalità del corretto smaltimento
- Urbanistici, limitando le aree destinate a stoccaggio (provvisorio o definitivo) dei rifiuti, garantendo il necessario livello di decoro urbano e di contrasto agli abbandoni abusivi
- Sanitari, abbattendo i rischi per la salute e la presenza di animali ed insetti pericolosi
- Economici, sia per l'ottimizzazione dei costi per il trattamento dei rifiuti, sia come risorse utili per lo sviluppo industriale con conseguente crescita dei posti di lavoro, sia per ridurre la dipendenza nazionale di materie prime
- Energetici, in quanto limita lo spreco di risorse per movimentazioni e trattamenti

Pur riguardando i rifiuti domestici e gli assimilati, gli interessi sopra elencati si riflettono fortemente anche sui rifiuti speciali, in quanto la gestione autonoma può portare a situazioni di abbandono indiscriminato se non addirittura a reati ecologici o legati alla criminalità organizzata. Si raccomanda di mantenere e laddove possibile intensificare i necessari controlli, sia con gli operatori preposti sia con apparati elettronici ad hoc, come ad esempio fotocellule.

Al di là dei problemi legati alla pandemia di Covid-19, l'implementazione del piano sarà comunque graduale, con la possibilità di monitoraggi costanti e di eventuali innovazioni. Si ritiene innanzi tutto opportuno rivolgere un ringraziamento sia agli operatori ecologici, sia agli utenti che, a volte con sacrifici ed organizzazione, contribuiscono al rispetto delle norme ed alla pulizia della città.

Il piano della comunicazione, che unirà presenza virtuale e interventi sul territorio, dovrà essere necessariamente accompagnato da adeguate verifiche sull'applicazione della TARI.

Proprio su questo punto, non contemplato nel piano dei rifiuti ma fondamentale per la sua piena realizzazione, si sottolinea la necessità di una nuova modalità di gestione tributaria. Si ritiene infatti necessario un adeguato sistema di controlli incrociati, di contrasto alla elusione della Tassa, in modo da reinvestire i proventi in una sua corretta ripartizione. Il Consiglio di Quartiere 1 si propone per un forte coinvolgimento nella redazione del nuovo Regolamento della TARI.

Poiché il territorio del Quartiere è potenzialmente coinvolto in tutte le innovazioni proposte, di cui peraltro alcune già attive da tempo, si analizzano di seguito alcuni aspetti del nuovo piano.

### 1. Cestini intelligenti compattanti

Il Consiglio di Quartiere 1 ha già sottolineato in precedenti atti la necessità della raccolta dei rifiuti turistici, con la ampia diffusione di appositi cestini che non permettano però l'abbandono di rifiuti domestici.

Si auspica pertanto:

- il design rispettoso degli standard urbanistici del Centro Storico

- l'utilizzo del sistema smart per segnalare tempestivamente la necessità di svuotamento
- la possibilità di utilizzo in sicurezza per gli scarti di sigarette tramite un'apposita feritoia, senza quindi la necessità di spegnimento delle braci per strofinamento
- il monitoraggio dei flussi di rifiuti turistici, anche con l'obiettivo di implementare il progetto plastic-free, che dovrà coinvolgere tutte le attività di somministrazione.

## 2. Cassonetti SMART, postazioni interrate e abbandono dei rifiuti

L'installazione di postazioni interrate è particolarmente apprezzata in tutta l'area del Quartiere 1. Si sostiene quindi il potenziamento di questa modalità di raccolta.

L'introduzione del controllo degli accessi per tutti i tipi di cassonetti SMART apporta indubbi vantaggi, con la consapevolezza di dover affrontare fin da subito alcuni aspetti.

Si ritiene opportuno sfruttare fin da subito le potenzialità dell'applicazione per smartphone per l'apertura dei cassonetti, permettendo l'utilizzo a tutte le utenze TARI. In particolare per le utenze domestiche residenziali sia possibile l'abilitazione di tutti i membri del nucleo familiare che ne facciano richiesta, tramite registrazione e riscontro anagrafico, anche nell'ottica di un potenziamento del sistema dei controlli antielusione.

Si apprezza la forte limitazione all'errato conferimento, evidenziando però il rischio di abbandono dei rifiuti direttamente fuori dal cassonetto oppure in altri luoghi. Sarà quindi necessario potenziare il sistema di segnalazione, nonché un forte impegno di ispettori ambientali, Polizia Municipale ed altri soggetti responsabili, in modo da verificare gli abusi e permettere un rapido intervento.

Si auspica inoltre la possibilità di consultare ed analizzare i dati provenienti dalla Smart City Control Room.

## 3. Raccolta porta a porta

Già parzialmente attiva da tempo, nell'Area Unesco sarà attivato il servizio PaP per la carta per tutte le utenze, nonché per l'organico per le attività di somministrazione.

Questo sistema potrebbe quindi permettere una rimodulazione dapprima dei cassonetti e quindi delle postazioni interrate. Grazie ai dati che perverranno nel tempo, il Consiglio di Quartiere 1 collaborerà volentieri nella definizione degli orari della raccolta, da modulare in base alla prevalenza delle utenze (zone più residenziali o più direzionali) e all'organizzazione e necessità delle attività di somministrazione.

Si apprezza infine l'estensione del servizio porta a porta in numerose aree del Comune di Firenze, seppur esterne al Quartiere 1, nonché l'armonizzazione del sistema di raccolta con i Comuni confinanti.

## 4. Isole ecologiche: un possibile luogo per favorire il riuso degli oggetti

Negli ultimi anni si sono affermate a Firenze attività private per la compravendita di oggetti usati. Sono inoltre da sottolineare le attività di *svuotacantina* organizzate dai Quartieri, che vedono una alta partecipazione con un buon livello di soddisfazione. Tali esempi favoriscono uno dei pilastri dell'economia circolare dei rifiuti, ovvero il RIUSO. Approfittando quindi della diffusione delle isole ecologiche, si propone la possibilità di utilizzare questi spazi, con una adeguata regolamentazione, per il ritiro di oggetti e materiali non necessariamente destinati ad un repentino trattamento.

Il Consiglio di Quartiere 1 parteciperà volentieri alla definizione delle aree destinate alle Isole Ecologiche, auspicando in particolare che tali attività non impattino significativamente sul traffico urbano delle zone circostanti e che vi sia un costante monitoraggio di eventuali situazioni di inquinamento atmosferico o della diffusione di cattivi odori.

## 5. Ecotappe ed Ecofurgoni

Attualmente nel territorio del Quartiere 1 sono attive 6 ecotappe, adibite generalmente alla raccolta di RAEE, toner e cartucce, pile esauste, spray:

<b>Via Santa Reparata, 93 – Studi Umanistici e della Formazione</b> Quando: in orario di apertura della struttura
<b>Via Laura, 48 – Università Studi Umanistici e della Formazione</b> Quando: in orario di apertura della struttura
<b>Viale Lavagnini, 35 – Scuola Lavagnini (primaria)</b> Quando: ore 8.00 – 17.00 ( <i>sabato pomeriggio chiuso</i> )
<b>Via delle Casine, 1 – Scuola Città Pestalozzi</b> Quando: ore 8.00 – 17.00
<b>Piazza Santa Croce, 1 – Sede Quartiere 1</b> Quando: ore 9.00 – 17.00
<b>Piazza Santa Maria Nuova – Ospedale Santa Maria Nuova</b> Quando: in orario di apertura della struttura

Si auspica un potenziamento del servizio, sia in termini di orario (con particolare riferimento alla fascia oraria 17-21), sia per una maggiore distribuzione sul territorio.

Per quanto riguarda invece l'apprezzato servizio dell'Ecofurgone, attualmente è attivo nel Quartiere 1:

<b>Piazza S. Jacopino</b> Quando: lunedì, ore 14.00 – 17.00
<b>Cascine, Viale Lincoln (zona mercato)</b> Quando: martedì, ore 9.00 – 12.00
<b>Piazza Annigoni (zona mercato Sant'Ambrogio)</b> Quando: mercoledì, ore 9.00 – 12.00
<b>Piazza Puccini (zona mercato)</b> Quando: 3° martedì, ore 8.00 – 12.00
<b>Piazza Santo Spirito, (civ. 22 – 23)</b> Quando: 2° e 4° mercoledì, ore 8.00 – 12.00

Come già indicato nell'ADI Piazza Tasso, si auspica il potenziamento del servizio nella zona di Oltrarno, attualmente servita 2 volte al mese in orario mattutino.

Si desidera infine richiedere l'attivazione di questo servizio anche in un'apposita area del Centro Diquaddarno, con estensione pomeridiana del servizio.

Come sottolineato nell'ADI San Jacopino, si richiede inoltre che le postazioni dell'Ecofurgone siano ben evidenziate sul manto stradale con appositi stalli ed una cartellonistica anche in lingua inglese che specifichi orari e servizi offerti.

