



Il Segretario	L'estensore	Il Presidente
Dr.ssa Alessandra Altavilla	Istr. amm.vo S. Dini	Maurizio Sguanci

DELIBERAZIONE N. 25/2020

Oggetto: "Fermata pericolosa e barriera architettonica"

DA TRASMETTERE A:	X Sindaco	X Pres. Consiglio Comunale
X Assessore Grandi Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, Polizia Municipale Stefano Giorgetti	X Albo Pretorio A.C.	X Assessore Organizzazione e personale, patrimonio non abitativo, efficienza amministrativa, Quartieri (...) Alessandro Martini
X Servizio Atti	X Direzione Nuove Infrastrutture e Viabilità P.O. Manutenzione Stradale Q.1	

ADUNANZA DEL 20/10/2020	CONSIGLIERI PRESENTI	CONSIGLIERI ASSENTI
<p>Presiede il Consiglio il Presidente del Quartiere 1 Maurizio Sguanci</p> <p>Svolge le funzioni di Segretario la Responsabile P.O. Attività Istituzionale Quartiere 1" Dr.ssa Alessandra Altavilla</p>	<p>All'adozione del provvedimento</p> <p>Abbassi Andrea Amato Edoardo Annibale Carmela Benassai Luigi Caporale Domenico Cocchi Tommaso Fenyés Costanza Petralli Simone Pieraccioni Roberta Pracucci Giulia Ridolfi Giorgio Ristori Duccio Ruo Angela Russo Giuseppe Sguanci Maurizio Tani Beatrice Torrighiani Malaspina Francesco</p>	<p>All'adozione del provvedimento</p> <p>Cocchi Tommaso Massai Sergio Passeri Marco</p>

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 1 – Centro Storico

- Visto l'art. 17 Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e smi recante “Circoscrizioni di decentramento comunale”;
- Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze recante “Funzioni di iniziativa e vigilanza”;
- Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere recante “Interrogazioni, mozioni, interpellanze e proposte di deliberazione”;
- Visto l'art. 6, (lettera a), del Regolamento interno del Consiglio di Quartiere 1 recante “Mozioni e ordini del giorno”;
- Vista la mozione, prot. 259863 del 07.10.2020 recante: “*Fermata pericolosa e barriera architettonica*” presentata dai Consiglieri F. Torrigiani Malaspina e G. Ridolfi, con la quale si chiede di rimuovere la barriera architettonica costituita dalla fermata dell'autobus ATAF denominata Il Prato-Barbetti;
- Considerata l'illustrazione della mozione condotta in aula;
- Udito il dibattito svoltosi;
- Considerato che è stato proposto un emendamento alla mozione, accolto dai proponenti;
- Dato atto che la votazione della mozione, così come emendata, avvenuta per appello nominale, ha dato il seguente esito:

Consigliere	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente al voto
Abbassi Andrea	X			
Amato Edoardo	X			
Annibale Carmela	X			
Benassai Luigi	X			
Caporale Domenico	X			
Cocchi Tommaso				X
Fenyés Costanza	X			
Massai Sergio				X
Passeri Marco				X
Petralli Simone	X			
Pieraccioni Roberta	X			
Pracucci Giulia	X			
Ridolfi Giorgio	X			
Ristori Duccio	X			
Ruo Angela	X			
Russo Giuseppe	X			
Sguanci Maurizio	X			
Tani Beatrice	X			
Toriggiani Malaspina Francesco	X			
TOTALE	16			3

Il Consiglio approva

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

1. di approvare la mozione, così come emendata, prot. 259863 del 07.10.2020 recante: “*Fermata pericolosa e barriera architettonica*”, allegata, quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

Il Segretario verbalizzante

Dr.ssa Alessandra Altavilla

Il Presidente del Quartiere 1





Quartiere 1 – Centro Storico
Città di Firenze

MOZIONE

Proponenti: Francesco Torrigiani, Giorgio Ridolfi, Sinistra Progetto Comune

Oggetto: fermata pericolosa e barriera architettonica

La fermata dell'autobus ATAF denominata Il Prato Barbetti in via Il Prato, che serve 5 linee urbane ATAF, oltre al trasporto regionale, è stata collocata sull'unico tratto di marciapiede di tutta Via Il Prato formato da un rialzo del marciapiede e da scalette di pietra sconnesse per la discesa. Si veda a tal proposito l'allegato fotografico.

È inevitabile in tal modo che per prendere l'autobus sia necessario prima salire sul marciapiede rialzato in attesa del veicolo, e poi ridiscendere i tre gradoni di pietra per tornare al livello stradale. Risulta di tutta evidenza che tale fermata non è a disposizione degli anziani e inaccessibile a portatori di qualche disabilità motoria.

Preso atto dunque della pericolosa situazione e della presenza di una rilevante ed evidente barriera architettonica

SI INVITANO il PRESIDENTE del Q1, il SINDACO e gli ASSESSORI COMPETENTI

Ad attivarsi celermente, in raccordo con le società di trasporto pubblico, per rimuovere tale barriera architettonica, identificando una diversa collocazione della fermata, o studiando altre soluzioni che permettano il libero e sicuro accesso agli utenti del trasporto pubblico.

Il Consigliere, Francesco Torrigiani

Il Consigliere, Giorgio Ridolfi

Firenze, 6 ottobre 2020

Allegato: foto

